

ATF MULTI-VEHICLE

产品描述

DAOCHI ATF MULTI-VEHICLE 是一种优质多用途低粘度全合成自动变速箱油，适用于大多数国产和进口乘用车、SUV、轻型卡车和货车的带有 3、4 和 5 速型步进 AT 系统的现代和老式自动变速箱 提供更高的燃油效率。采用优质合成基础油与特殊添加剂组合配制而成，可提供出色的热稳定性和氧化稳定性、改进的抗震性能、扭矩能力、低温性能以及平衡的摩擦稳定性，从而实现更好的换挡感觉和驾驶性能，以及出色的防腐蚀性能，泡沫抑制和密封保护、极高的粘度指数和剪切稳定性确保在高工作温度和低启动温度下的整个使用寿命内充分润滑。适用于中国、日本、美国、韩国、欧洲车辆变速箱。

三样东西一去不复返——时间、言语、机会。因此：不要浪费时间，选择适合的言语，不要错过从 **DAOCHI** 产品中受益的机会。当目标明显无法实现时，不要改变目标 - 改变您的行动计划。专为中国汽车品牌设计。

应用

推荐用于各种 **ATF** 规格。适用于乘用车、SUV、CUV、轻型商用卡车和其他必须使用高粘度变速箱油的车辆。适用于需要 **DEXRON** 或 **MERCON** 流体的液力变矩器、动力转向装置、静液压传动装置、机械和液压系统。

不建议在需要 **DEXRON® VI** 或 **MERCON® LV** 的系统中使用。不适用于 6 速及更高速度的传输系统。

质保

DAOCHI ATF MULTI-VEHICLE 满足或超过需要传统自动变速箱油的 **OEM** 保修要求。**DAOCHI®** 保证完全符合产品标签上注明的规格。

优势

- **可靠的润滑** - 提供出色的动力润滑离合器耐用性，以实现最大的燃油效率和颤抖控制性能。
- **先进的配方**—优质合成基础油与精选添加剂组合可在低启动温度和高工作温度下提供粘度、氧化稳定性和优异的流动性能。
- **多用途应用**- 单一流体可用于多个制造商的大多数自动变速箱。无需存储不同类型的变速箱油。

- **优化流体寿命**- 出色地防止油泥和清漆沉积，防止油道堵塞并确保整个使用寿命期间有效的流体性能。
- **DAOCHI 质保计划** - 遵循 **OEM** 要求进行产品选用、拆解、安装程序、里程。如果我们的产品发生故障，我们将退款并支付服务费用。
- **通过边界润滑技术采用先进的添加剂或 EP 化合物**，可避免表面磨损和摩擦，提供出色的冷却和清洁效果，是极端条件下的理想选择。相比之下，流体动力润滑利用相对运动产生压力楔，从而减少摩擦。



符合以下标准和要求：

- JASO 1-A (M-315 - 2004)
- VW/ AUDI G 052 025-A2
- VW/ AUDI G 052 162-A1, -A2
- VW/ AUDI G 052 055 /
- VW/ AUDI G 052 990 (A2)
- VW/ AUDI G 055 025
- VOLVO P/N 1161521,
- VOLVO P/N 1161540
- VOLVO P/N 1161640
- PORSCHE P/N 000 043 204 41,
- PORSCHE P/N 000 043 205 09,
- PORSCHE P/N 000 043 205 28,
- PORSCHE P/N 999 917 547 00 (A2)
- BMW/ MINI P/N 81229400272/275
- BMW/ MINI P/N 81229407858/859
- BMW/ MINI P/N 83220024249/359
- BMW/ MINI P/N 83220026922
- BMW/ MINI P/N 83220402413
- BMW/ MINI P/N 83220403248
- BMW/ MINI P/N 83227542290
- BMW/ MINI P/N 83229407765
- BMW/ MINI P/N 83229407807
- FORD MERCON
- FORD MERCON V
- FORD WSS-M2C922-A1
- ZF Lifeguard fluid 3,4,5 speed transmissions.
- ALLISON C-3 & C-4
- TOYOTA/LEXUS D-II / T / T-III / T-IV
- NISSAN/INFINITI MATIC FLUID C/D/J/K/S
- MAZDA F1, JWS3317, M-5, M-III, Type T-IV
- HONDA/ACARU ATF-Z1

ATF MULTI-VEHICLE

- MITSUBISHI DIAQUEEN SP-II/III, SK, AW, J2

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

请参阅图表了解其他规格和燃料消耗的 SFU 列表。
适用于符合下列规格的所有车辆。

理化指标

参数	单位	数值	标准
运动粘度： 40° C 100° C	cSt cSt	34.77 7.24	ASTM D445 ASTM D445
粘度指数	-	189	ASTM D2270
颜色	-	红色	ASTM D1500
闪点	°C	228	ASTM D92
倾点	°C	-49	ASTM D6892
-30° C 时的密度	kg/L	0.8351	ASTM D4052

附加规格和适用范围列表

原始设备制造商性能	是否适配	原始设备制造商性能	是否适配
Acura ATF-Z1	是	Mazda ATF M-III	是
Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)	是	Mazda ATF M-V	是
Allison C-3 & C-4	是	Mazda ATF F-1	是
American Motors ATF +3 (MS7176-E), ATF +4 (MS9602)	是	Mazda ATF S-1	是
ATF RED 1, RED 1K	是	Mazda ATF N-1	是
Audi G 055 025 A2 (JWS 3309)	是	Mazda ATF 3317	是
Audi/VW G 052 990	是	MINI COOPER T-IV	是
BMW JWS 3309 (T-IV)	是	Mitsubishi Diaqueen SK	是
BMW LA2634	是	Mitsubishi Diaqueen SP-II	是
BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	是	Mitsubishi Diaqueen SP-III	是
BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	是	Mitsubishi Diaqueen AW	是
BMW 7045E	是	Mitsubishi Diaqueen J2	是
BMW ETL-8072B	是	Mitsubishi Fuso ATFA-4	是
BMW MINI	是	NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)	是
CAT TO-2	是	Nissan Matic Fluid C	是

ATF MULTI-VEHICLE

Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602)	是	Nissan Matic Fluid D	是
Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309	是	Nissan Matic Fluid J	是
Daewoo LT 71141	是	Nissan Matic Fluid K	是
Daihatsu AMMIX ATF D-II	是	Opel (all vehicles)	是
Daihatsu AMMIX ATF D-III SP	是	Peugot ZF 4HP20	是
Esso LT 71141	是	Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141	是
FIAT T-IV type, JWS 3309	是	Porsche ATF 3403-M115,	是
Ford MERCON®	是	Porsche T-IV (JWS 3309)	是

原始设备制造商性能	是否适配	原始设备制造商性能	是否适配
Ford FNR5	是	Renault/Nissan DP0/AL4	是
Ford M2C138CJ	是	Renault Samsung SATF-D	是
Ford M2C166H	是	Saab T-IV (JWS 3309)	是
Ford WSS M2C 138CJ, 166H	是	Saab 93 165 147	是
Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	是	Saturn T-IV (JWS 3309)	是
Fuso ATF-II	是	Scion (all vehicles)	是
Fuso ATF-SPIII	是	Shell 3403, M115, LA 2634	是
Fuso ATF-A4	是	Subaru ATF	是
GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	是	Subaru ATF 5AT	是
GM TASA	是	Subaru Dexron®-II	是
GM DEXRON®-II	是	Subaru ATF, ATF HP	是
GM DEXRON®-IID	是	Subaru ATF for Vivio 3 speed	是
GM DEXRON®-IIE	是	Suzuki AT OIL 5D06	是
GM DEXRON®-IIIG	是	Suzuki ATF 2326	是
GM DEXRON®-IIIH	是	Suzuki ATF 2384K	是
Hino Blue Ribbon ATF	是	Suzuki JWS 3309	是
Honda ATF Ultra II	是	Suzuki ATF 3314	是
Honda ATF-Z1 (except in CVTs)	是	Suzuki ATF 3317	是
Hyundai/Kia SP-III	是	Texaco 7045-E	是
Hyundai/Kia Dex-II/ SP-II	是	Texaco 8072B	是
Hyundai/Kia JWS 3314	是	Texaco N402	是
ISUZU BESCO ATF-II	是	Toyota ATF D-II	是

ATF MULTI-VEHICLE

ISUZU BESCO ATF-III	是	Toyota ATF D-III	是
Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115,	是	Toyota ATF T-III	是
Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24	是	Toyota ATF T-IV	是
Jaguar JLM20238	是	Vickers M2950-S, I-286-S	是
Jaguar ATF 3403 JLM20238,	是	Volvo CE 97340	是
JASO M315-2013 1A	是	VW 5HP (19FL, 24A)	是
JASO M315-2013 2A	是	VW G-055-025 A2 (JWS 3309)	是
JEEP ATF+3, +4	是	VW TL 521 62	是
Lexus JWS 3309	是	ZF all 3 & 4 speed transmission	是
KIA ATF SP-II, SP-III, Red 1	是	ZF TE-ML 09	是
Mazda ATF D-II	是	ZF TE-ML 11A, 11B	是

反应，影响其粘度和稠度。在使用产品之前，请保持润滑剂容器密封。

操作处置与储存

发动机油指定储存区域应阴凉、干燥、通风良好，远离电气设备，避免阳光直射。此外，应避免将发动机油存放在可能造成污染的化学品或物质附近。油桶在室外储存时，应放在有盖/有遮蔽的储存架或室外储存柜内，以避免水或污染物进入。油桶应始终侧放，桶盖应大致水平（3 点钟或 9 点钟位置）。储存大多数润滑油和润滑脂的温度范围为 -20° C 至 45° C。在桶顶部放一个塑料盖，以防止灰尘和水进入。— 使用其他等效方法防止水或灰尘进入。光：暴露在光线下会改变润滑剂的颜色和外观。尽管油含有添加剂，极端的温度变化也会影响油粘度。

水：一些润滑剂添加剂可能会与水发生反应，形成不溶性物质。水还可以促进油/水界面的微生物生长。将润滑剂存放在干燥的地方，最好是室内。颗粒污染：不要将桶存放在颗粒含量高的地方。在存放部分使用过的容器时，这一点尤其重要。大气污染：氧气和二氧化碳会与润滑剂发生

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

如果产品使用违反这些说明和警告，或使用领域不符，道驰实业有限公司不承担任何责任。在其他领域使用之前，请咨询当地的 DAOCHI® 经销商。

要为您的车辆找到合适的 DAOCHI 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。