

ATF MULTI-VEHICLE LV

产品描述

DAOCHI ATF MULTI-VEHICLE LV 是一种优质多速低粘度全合成自动变速箱油，适用于 6 速及以上步进 AT 系统。它性能超越中国、韩国、日本、美国、欧洲和其他原始设备制造商对乘用车、四轮驱动、轻型商用车、重型车辆以及需要传统自动变速箱油的应用的要求。低粘度配方可减少传动阻力并提高效率，有助于最大限度地提高燃油经济性。采用优质基础油和精选添加剂配制而成，可满足先进车辆的苛刻要求。为变速箱提供可靠的保护和长时间平稳换挡。保持流体粘度和物理特性，并在高温和最苛刻的操作条件下提供从发动机到车轮的高效动力传输。

三样东西一去不复返——时间、言语、机会。因此：不要浪费时间，选择适合的言语，不要错过从 **DAOCHI** 产品中受益的机会。当目标明显无法实现时，不要改变目标 - 改变您的行动计划。专为中国汽车品牌设计。

应用

推荐用于各种乘用车、SUV、CUV、轻型商用卡车和其他需要低粘度流体的车辆。兼容 **DEXRON® VI**、**MERCON® LV** 以及其他 6 速及更高速度的传输系统。大多数现代变速器制造商欧洲、亚洲和北美的原始设备制造商，其中指定了以下标准不建议用于无级变速器 (CVT) 或双离合变速器 (DCT)。

质保

DAOCHI ATF MULTI-VEHICLE LV 满足或超过需要传统自动变速箱油的 **OEM** 保修要求。**DAOCHI®** 保证完全符合产品标签上注明的规格。

优势

- **可靠运行** - 为汽车传动系统提供一致、可靠、平稳、无故障的运行
- **低温性能** - 低温下出色的油流动性有助于在首次启动和寒冷气候下提供优异的换挡感觉和操作

- **延长变速箱寿命**
有效的磨损保护，提高抗氧化和耐腐蚀性能，对传动部件提供常年保护，延长传动寿命。
- **覆盖面广**—适合众多品牌车辆，包括许多高粘度应用。
- **提高燃油经济性**—低粘度配方减少传动阻力并提高效率帮助最大限度地提高燃油经济性。
- **DAOCHI 质保计划** - 遵循 **OEM** 要求进行产品选用、拆解、安装程序、里程。如果我们的产品发生故障，我们将退款并支付服务费用。
- **通过边界润滑技术采用先进的添加剂** 或 **EP** 化合物，可避免表面磨损和摩擦，提供出色的冷却和清洁效果，是极端条件下的理想选择。



符合以下标准和要求：

- AISIN WARNER AW-1
- BENTLEY P/N PY112995PA
- BMW / MINI P/N 83 22 0 142 516,
- BMW / MINI P/N 83 22 0 397 114 / 163 514
- BMW / MINI P/N 83 22 2152426
- CHRYSLER/ DODGE/ JEEP P/N 05127382AA
- CHRYSLER/ DODGE/ JEEP P/N 68043742AA
- CHRYSLER/ DODGE/ JEEP P/N 68157995AA
- DSI H 6-Speed Transmissions (ATF 3292)
- MERCEDES-BENZ 236.12/14/41
- FORD/ LINCOLN/ MERCURY XT-10-QLV [LV]
- FORD/ LINCOLN/ MERCURY XT-6-QSP or -DSP [SP]
- GM DEXRON® VI/ GMC/ OPEL/ SATURNAW1, VI, P/N 88863400
- GM DEXRON® VI/ GMC/ OPEL/ SATURNAW1, VI, P/N 88863401
- HONDA/ ACURA DW-1
- HYUNDAI/ KIA NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG
- HYUNDAI/ KIA SP-IV/SPH-IV
- JAGUAR Fluid 8432
- JASO Class 1A, M315
- LAND ROVER P/N TYK500050,

ATF MULTI-VEHICLE LV

- LAND ROVER P/N LR0022460
- MASERATI P/N 231603
- MAZDA FZ
- MITSUBISHI ATF-J3
- NISSAN MATIC S
- PORSCHE P/N 000 043 304 00
- SAAB P/N 93 165 147 - AW-1
- TOYOTA/ LEXUS/ SCION Type WS (JWS 3324)
- VOLKSWAGEN/ AUDI/SKODA/SEAT G 052 533
- VOLKSWAGEN/ AUDI/SKODA/SEAT G 055 005
- VOLKSWAGEN/ AUDI/SKODA/SEAT G 055 540
- VOLKSWAGEN/ AUDI/SKODA/SEAT G 055 162

- VOLKSWAGEN/ AUDI/SKODA/SEAT G 060162
- ZF 8-speed ATs (8HP),
- ZF 8-speed ATs M-1375.4 (6HP)

请参阅图表了解其他规格和 SFU 列表。

适用于中国、韩国、日本、美国、欧洲不同主机厂，规格如下表所示。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

测试数据

参数	单位	数值	标准
运动粘度： 40° C 100° C	cSt cSt	26.76 5.58	ASTM D445 ASTM D445
粘度指数	-	154	ASTM D2270
颜色	-	红色	ASTM D1500
闪点	°C	222	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8345	ASTM D4052

附加规格和适用范围列表

原始设备制造商性能	是否适配	原始设备制造商性能	是否适配
Acura DW-1	是	BMW 83 22 0 397 114	是
Acura ATF Type 3.0	是	BMW 83 22 2 152 426	是
Acura ATF Type 3.1	是	BMW 83 22 2 289 720	是
Aisin Warner JWS 3324 (WS)	是	BMW 83 22 2 305 397	是
Aisin Warner AW-1	是	Citroën AW-1	是
Audi G 052 533	是	Citroën RP 9734 R7	是
Audi G 055 005-A	是	Chrysler 05127382AA	是
Audi G 055 005-A1	是	Chrysler 68043742AA	是
Audi G 055 005-A2	是	Chrysler 68157995AA	是
Audi G 055 005-A6	是	Chrysler 68157995AB	是

ATF MULTI-VEHICLE LV

Audi G 055 540	是	Chrysler DEXRON®-VI ATF #68043742AB	是
Audi G 055 540 (A2)	是	Chrysler SP IV ATF # 68171866AA	是
Audi G 055 162-A1	是	Chrysler 68171869AA	是
Audi G 055 162-A2	是	Chrysler 68218925AA	是
Audi G 055 162-A6	是	Daimler 236.12	是
Audi G 060 162	是	Daimler 236.14	是
Audi G 060 162-A1	是	Daimler 236.15	是
Audi G 060 162-A2	是	Daimler 236.41	是
Audi G 060 162-A6	是	Daimler DEX-VI ATF #68043742AB	是
Bentley PY112995PA	是	Daimler SP IV ATF # 68171866AA	是
BMW ATF-3+	是	Daimler 68171869AA	是
BMW 81 22 9 407 858	是	Daimler 68157995AA	是
BMW 81 22 9 407 859	是	Daimler 68157995AB	是
BMW 83 22 0 142 516	是	Dodge 05127382AA	是
BMW 83 22 0 163 514	是	Dodge 68043742AA	是

原始设备制造商性能	是否适配	原始设备制造商性能	是否适配
Dodge 68157995AA	是	Infiniti Matic-S	是
Dodge 68171866AA	是	Jaguar Fluid 8432	是
DSI H 6-Speed Transmissions (ATF 3292)		Jaguar 02JDE26444	是
Fiat 9.55550-AV5	是	JASO M315-2013 1A-LV	是
Ford MERCON LV	是	Jeep 05127382AA	是
Ford MERCON ULV	是	Jeep 68043742AA	是
Ford WSS M2C 138CJ	是	Jeep 68157995AA	是
Ford WSS M2C 166H	是	KIA ATF SP-IV	是
Ford WSS M2C 922A1	是	Kia SP-IV	是
Ford FF-WSS-M2C-938A/SF	是	KIA SP-IV M	是
Ford FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMM5)	是	Kia SP-IV M (SP4-M)	是
Ford P/N XT-10 QLV (LV)	是	Kia SP-IV-RR	是
Ford XT-6-QSP	是	Kia SPH-IV	是
Ford XT-DSP (SP)	是	Kia NWS 9638	是
GM AW1	是	Kia NWS 9638 T-5	是
GM VI	是	Kia 040000C90SG	是
GM DEX-VI	是	Land Rover TYK500050	是
GM DEXRON HP ATF	是	Land Rover LR0022460	是

ATF MULTI-VEHICLE LV

GM DEXRON ULV ATF	是	Land Rover LR023288	是
GM 88863400	是	Land Rover LR023289	是
GM 88863401	是	Lexus ATF WS	是
GMC AW1	是	Lexus FZ	是
GMC VI	是	Lexus 00289-ATF WS	是
GMC DEX-VI	是	Lexus JWS 3324	是
GMC 88863400	是	Lexus NWS 9638	是
GMC 88863401	是	Lexus 08886-02303	是
Honda DW-1 (except CVTs)	是	Lexus 08886-02305	是
Honda ATF Type 3.0	是	Lexus 08886-80803	是
Honda ATF Type 3.1	是	Lincoln P/N XT-10 QLV (LV)	是
Hyundai SP-IV	是	Lincoln XT-6-QSP	是
Hyundai SP-IV M (SP4-M)	是	Lincoln XT-6-DSP (SP)	是
Hyundai SP-IV-RR	是	Maserati 231603	是
Hyundai SPH-IV	是	Maserati M1375.4	是
Hyundai NWS 9638	是	Mazda 0000-77-122E-01	是
Hyundai NWS 9638 T-5	是	Mazda MERCON LV	是
Hyundai 040000C90SG	是	Mazda ATF FZ	是

原始设备制造商性能	是否适配	原始设备制造商性能	是否适配
Mazda FW 6A EL	是	Saturn 88863401	是
Mazda FW 6AX EL	是	Saturn 88863400	是
MB 236.12	是	Scion Type WS	是
MB 236.14	是	Shell 134	是
MB 236.15	是	Shell M-1375.4	是
MB 236.41 (LV)	是	Shell M-1375.5	是
Mercury P/N XT-10 QLV	是	Shell M-1375.6	是
Mercury XT-6-QSP	是	Shell 3353	是
Mercury XT-6-DSP (SP)	是	Shell L 12108	是
MINI ATF-3+	是	Skoda G 055 540	是
MINI 83 22 0 142 516	是	Skoda G 055 540 (A2)	是
MINI 83 22 0 397 114	是	Toyota ATF WS (JWS 3324)	是
MINI 83 22 2 152 426	是	Toyota FZ	是
MINI 83 22 2 289 720	是	Toyota NWS 9638	是
MINI 83 22 2 163 514	是	Toyota 00289-ATFWS	是

ATF MULTI-VEHICLE LV

MINI 83 22 2 305 397	是	Toyota 08886-02303	是
Mitsubishi ATF-J3	是	Toyota 08886-02305	是
Mitsubishi Diaqueen J3	是	Toyota 08886-80803	是
Mitsubishi Diaqueen ATF PA	是	VW G 052 533	是
Mitsubishi Diaqueen ATF-MA1	是	VW G 055 005-A	是
Mitsubishi ATF SP-IV	是	VW G 055 005-A1	是
Mitsubishi ATF SPH-IV	是	VW G 055 005-A2	是
Nissan Matic Fluid S	是	VW G 055 005-A6	是
Opel AW1	是	VW G 055 540 (A2)	是
Opel VI	是	VW G 055 162-A1	是
Opel Dex-VI	是	VW G 055 162-A2	是
Opel 88863400	是	VW G 055 162-A6	是
Opel 88863401	是	VW G 060 162	是
Peugeot AW-1	是	VW G 060 162-A1	是
Peugeot RP 9734 R7	是	VW G 060 162-A2	是
Porsche 000 043 304 00	是	VW G 060 162-A6	是
Saab 93 165 147	是	ZF No. S671 090 312	是
Saab 93 165 147 AW-1	是	ZF Lifeguardfluid 6	是
Saturn AW1	是	ZF Lifeguardfluid 8	是
Saturn Dex-VI	是	ZF Lifeguardfluid 9	是
Saturn VI	是	ZF # S671 090 255	是

原始设备制造商性能	是否适配	原始设备制造商性能	是否适配
ZF Lifeguard 6 Plus	是	ZF # S671 090 312	是
ZF # S671 090 281	是	-	-

操作处置与储存

发动机油指定储存区域应阴凉、干燥、通风良好，远离电气设备，避免阳光直射。此外，应避免将发动机油存放在可能造成污染的化学品或物质附近。油桶在室外储存时，应放在有盖/有遮蔽的储存架或室外储存柜内，以避免水或污染物进入。油桶应始终侧放，桶盖应大致水平（3 点钟或 9 点钟位置）。储存大多数润滑油和润滑脂的温度范围为 -20° C 至 45° C。在桶顶部放一个塑料盖，以防止灰尘和水进入。— 使用其他等效方法防止水或灰尘进入。

光：暴露在光线下会改变润滑剂的颜色和外观。尽管油含有添加剂，极端的温度变化也会影响油粘度。

水：一些润滑添加剂可能会与水发生反应，形成不溶性物质。水还可以促进油/水界面的微生物生长。将润滑剂存放在干燥的地方，最好是室内。颗粒污染：不要将桶存放在颗粒含量高的地方。在存放部分使用过的容器时，这一点尤其重要。大气污染：氧气和二氧化碳会与润滑剂发生反应，影响其粘度和稠度。在使用产品之前，请保持润滑剂容器密封。

健康、安全和环境保护

ATF MULTI-VEHICLE LV

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

如果产品使用违反这些说明和警告，或使用领域不符，道驰实业有限公司不承担任何责任。在其他领域使用之前，请咨询当地的 DAOCHI® 经销商。

要为您的车辆找到合适的 DAOCHI 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。