

DEX-SPIN COOLANT ORANGE

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

产品描述

DAOCHI DEX-SPIN COOLANT ORANGE -25°C, -40°C, -50°C, Concentrate — 基于乙二醇水溶液的冷却剂/防冻剂，采用羧酸盐技术生产。它不含磷酸盐、硅酸盐、硼酸盐、硝酸盐、胺或亚硝酸盐，符合美国和欧洲 OEM 冷却剂/防冻剂标准。专为 1995 年以后的通用汽车、2001 年以后的克莱斯勒汽车、2003 年以后的福特汽车、欧洲汽油和柴油汽车、日本汽油汽车、SUV 和皮卡、韩国汽油汽车和 SUV 设计。它还满足最新一代重型高速四冲程柴油发动机的冷却系统要求，这些发动机带有废气再循环 (EGR)、选择性催化还原 (SCR) 和带或不带柴油微粒过滤器 (DPF) 后处理装置的发动机、固定式发动机。冷却剂的基本成分是乙二醇、基于有机酸技术的添加剂包、染料和去离子水，它们具有出色的散热性能、高沸点和低凝固点。含有抑制剂，可对金属部件提供出色的保护，对铝、黄铜、铸铁、钢焊料和铜提供有效的长期保护。支持长达 5 年或长达 250,000 公里的乘用车使用寿命，长达 650,000 公里的公路车辆使用寿命，以及长达 32,000 小时的越野车和工业设备使用寿命。符合美国、欧洲、日本、韩国、中国 OEM 制造商的设计标准。

三样东西一去不复返——时间、言语、机会。因此：不要浪费时间，选择适合的言语，不要错过从 DAOCHI 产品中受益的机会。当目标明显无法实现时，不要改变目标 - 改变您的行动计划。专为中国汽车品牌设计。

扩展
传热

延长换油
间隔期

广泛
覆盖

降低维
护成本

最短停
机时间

设备耐
用性

运行
效率

单乙
二醇

废气再
循环

颗粒捕
捉器

选择性催化
剂还原器

高压共轨

TSI

TFSI

GPF

固定发
动机

怠速熄
火系统

应用

DAOCHI DEX-SPIN COOLANT ORANGE -25°C, -40°C, -50°C, Concentrate 推荐用于汽油和柴油车辆、轻型货车、公路和越野应用，以及需要冷却液/防冻液的固定式发动机，冷却液标准如下：ASTM D3306、JIS K2234、GB 29743-2013 (LEC-II)。该产品配方先进，可降低维护成本、最大限度地减少停机时间、提高性能、延长使用寿命并提供冷却液系统耐用性。特别推荐用于高科技发动机，因为高温铝保护很重要。

DEX-SPIN COOLANT ORANGE

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

质保

DAOCHI DEX-SPIN COOLANT ORANGE -25°C, -40°C, -50°C, Concentrate 满足或超出汽车制造商的保修要求，冷却系统需要基于羧酸盐技术 (OAT) 的冷却剂，符合 ASTM D3306、JIS K2234、GB 29743-2013 (LEC-II) 的要求。DAOCHI® 保证完全符合产品标签上的书面规格。

保修保护

优势

- 羧酸盐技术 — 为铝、铁、铸铁、焊料和铜合金制成的冷却系统组件提供有效的防腐保护。不含硅酸盐、磷酸盐和硝酸盐，在硬水中提供可靠的稳定性。有助于延长免维护寿命和系统正常运行时间。
 - 高效传热 — 提高恒温器、散热器、水泵和其他易损冷却系统组件的可靠性和防腐保护。防止气蚀并延长冷却系统组件的使用寿命。独特的抑制剂系统可中和冷却剂 pH 值变化的驱动因素。
 - 延长维修间隔 — 乘用车可达 250,000 公里，公路车辆可达 650,000 公里，非公路应用、工业和船舶设备可达 32,000 小时。为现代发动机提供高温防腐保护，有助于减少维护、停机时间、成本和浪费。
 - 兼容性 — 与冷却系统中使用的密封材料和橡胶密封件兼容。抑制剂包的高级混合物提高了弹性体的兼容性。最大限度地减少磨蚀性固体的形成，从而延长泵的使用寿命。
 - 覆盖范围广 — 与传统冷却剂相比，满足全球主要品牌制造商的严格要求，允许一种产品用于混合车队。
- DAOCHI 质保计划 — 遵循 OEM 要求进行产品选用、拆解、安装程序、里程。如果我们的产品发生故障，我们将退款并支付服务费用。

DEX-SPIN COOLANT ORANGE

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

符合以下标准和要求:

- ASTM D3306
- JIS K2234
- GB 29743-2022 (LEC-II, HEC-II)
- MAN 324 type SNF
- Ford WSS-M97B44-D, ESE-M97B44-D
- GM 6277, GM1825M, GM1899M, GM6038M (Saab, Opel)
- GMW 3420
- MB 325.3
- VW G-12 TL 774F
- Chrysler MS-9769
- Fiat Chrysler MS-12106,
- Siemens Wind Turbines,
- TMC of ATA RP-302B.
- Navistar CEMS B-1 Type IIIA

在使用本产品之前, 请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

* 需要添加 SCA 来防止重型发动机出现气蚀。

DAOCHI DEX-SPIN COOLANT ORANGE -25°C, -40°C, -50°C, Concentrate 有即用型或浓缩型两种形式。使用防冻保护为 -25°C、-40°C、-50°C 的即用型冷却剂时, 无需去离子水/蒸馏水进行额外稀释。

为了提供必要的防腐保护, 建议在冷却液中使用至少 33% (1:2) 体积的浓缩液。与大多数汽车制造商一样, DAOCHI 建议使用 50% (1:1) 体积的溶液以获得最佳性能。对于寒冷气候, 使用 67% (2:1) 体积, 不建议使用体积超过 67% 的浓度, 并且没有任何优势。预混冷却液不需要用水额外稀释。请勿使用未先用经过特殊处理的水 (蒸馏水或去离子水) 稀释的浓缩冷却液。

浓缩冷却液稀释表:

稀释比例

凝固点, C	凝固点, C	凝固点, C
-24	40%	60%
-37	50%	50%
-52	60%	40%

DEX-SPIN COOLANT ORANGE

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

测试数据/理化参数

指标	单位	数值				标准
测量指标/产品类型		-25°C	-40°C	-50°C	Concentrate	
外貌		液体澄清透明, 无沉淀	液体澄清透明, 无沉淀	液体澄清透明, 无沉淀	液体澄清透明, 无沉淀	视觉的
20°C 时的密度	g/cm ³	1.06	1.075	1.08	1.14	ASTM D4052
沸点 不低于e	°C	105	108	110	160	ASTM D1120
冰点	°C	-25	-40	-50	-	ASTM D1177
橡胶不再膨胀	%	5.0	5.0	5.0	5.0	D 471
储备碱度	cm3	6.0	6.0	6.0	6.0	ASTM D1121
泡沫测试: - 5 分钟后泡沫量无增加 - 泡沫稳定, 无	cm3/s	30 3	30 3	30 3	30 3	ASTM D1881
pH值	pH	7.5-9.5				ASTM D1287
颜色		橙色				视觉的

DEX-SPIN COOLANT ORANGE

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

操作处置与储存

储存冷却液/防冻液的指定地点应阴凉、干燥且通风良好；冷却液/防冻液应远离电气设备和阳光直射。此外，您应避免将冷却液/防冻液储存在可能造成环境污染的化学品或物质附近。当冷却液/防冻液桶储存在室外时，应将其放在有盖/屏蔽的架子或室外储藏柜上，以防止水或污染物进入。冷却液/防冻液桶应侧放，盖子应水平放置（大约在 3 小时或 9 小时位置）。储存大多数冷却液/防冻液的温度范围最高为 30°C。桶应盖上塑料盖，以防止灰尘和水渗透。还应采用其他类似方法防止水或灰尘进入。与任何基于乙二醇的发动机冷却液一样，不建议在管道或储存/混合装置的任何其他部分使用镀锌钢。储存稳定 5 年。

光照：光照会改变冷却液/防冻液的颜色和外观。尽管冷却液/防冻液中含有添加剂、染料、MEG 或 PG，但剧烈的温度波动也会影响物理和化学参数。

冷却剂/防冻剂：冷却液/防冻液不能混合，因为会影响冷却系统和发动机。请单独存放。

颗粒污染：请勿将桶存放在颗粒含量高的区域。在存放部分使用过的桶时，这一点尤为重要。

水：只能将蒸馏水或去离子水添加到冷却液或防冻液中，但这会影响产品的防冻保护。

反应性：可能与强酸或强氧化剂发生反应，例如氯酸盐、硝酸盐、过氧化物等。

健康、安全 and 环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

如果产品使用违反这些说明和警告，或使用领域不符，道驰实业有限公司不承担任何责任。在其他领域使用之前，请咨询当地的 DAOCHI® 经销商。

要为您的车辆找到合适的 DAOCHI 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。