

DEX-SPIN COOLANT RED

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

产品描述

DAOCHI EURO-SPIN G12+ COOLANT RED -25°C, -40°C, -50°C, Concentrate — 基于乙二醇水溶液的冷却液/防冻液，采用羧酸盐技术生产。它不含磷酸盐、硅酸盐、硼酸盐、硝酸盐、胺或亚硝酸盐，符合欧洲和美国 OEM 冷却液/防冻液标准。专为大众集团轻型轿车、厢式货车、重型公路车和越野车设计，如奥迪、西雅特、斯柯达、宾利、布加迪、兰博基尼、保时捷、斯堪尼亚、MAN 和纳威司达。该产品还符合美国轻型和重型发动机冷却液要求，如福特、通用、康明斯、凯斯纽荷兰。它还满足最新一代重型高速四冲程柴油发动机的冷却系统要求，包括废气再循环 (EGR)、选择性催化还原 (SCR) 和带或不带柴油微粒过滤器 (DPF) 后处理装置的发动机、固定式发动机。冷却液的基本成分是乙二醇、基于有机酸技术的添加剂包、染料和去离子水，具有出色的散热性能、高沸点和低凝固点。含有抑制剂，可出色保护金属部件，有效长期保护铝、黄铜、铸铁、钢焊料和铜。支持乘用车长达5年或25万公里的使用寿命，公路车辆长达65万公里，越野车和工业设备长达32000小时的使用寿命。符合美国、欧洲、日本、韩国、中国OEM制造商的设计标准。

它不会降低热交换系统的效率，不会在冷却系统中形成沉积物，在设备或管道的金属表面形成保护层。厚度可达0.5毫米。

三样东西一去不复返——时间、言语、机会。因此：不要浪费时间，选择适合的言语，不要错过从DAOCHI产品中受益的机会。当目标明显无法实现时，不要改变目标 — 改变您的行动计划。专为中国汽车品牌设计。



应用

DAOCHI EURO-SPIN G12+ COOLANT RED -25°C, -40°C, -50°C, Concentrate 推荐用于汽油和柴油车辆、轻型货车、公路和越野应用，以及需要冷却液/防冻液的固定式发动机，冷却液标准如下：ASTM D3306、ASTM D4985、ASTM D4656、GB 29743-2013 (LEC-II)。

产品配方先进，可降低维护成本、最大限度地减少停机时间、提高性能、延长使用寿命并提供冷却液系统耐用性。特别推荐用于高科技发动机，高温铝保护很重要。

DEX-SPIN COOLANT RED

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

质保

DAOCHI EURO-SPIN G12+ COOLANT RED -25°C, -40°C, -50°C, Concentrate 满足或超出汽车制造商的保修要求，冷却系统需要基于羧酸盐技术 (OAT) 的冷却剂，符合 ASTM D3306、ASTM D4985、ASTM D4656、GB 29743-2013 (LEC-II) 的要求。DAOCHI® 保证完全符合产品标签上的规格。

保修保护

优势

- 羧酸盐技术 — 为铝、铁、铸铁、焊料和铜合金制成的冷却系统组件提供有效的防腐保护。不含硅酸盐、磷酸盐和硝酸盐，在硬水中提供可靠的稳定性。有助于延长免维护寿命和系统正常运行时间。
 - 高效传热 — 提高恒温器、散热器、水泵和其他易损冷却系统组件的可靠性和防腐保护。防止气蚀并延长冷却系统组件的使用寿命。独特的抑制剂系统可中和冷却剂 pH 值变化的驱动因素。
 - 延长维修间隔 — 乘用车可达 250,000 公里，公路车辆可达 650,000 公里，非公路应用、工业和船舶设备可达 32,000 小时。为现代发动机提供高温防腐保护，有助于减少维护、停机时间、成本和浪费。
 - 兼容性 — 与冷却系统中使用的密封材料和橡胶密封件兼容。抑制剂包的高级混合物提高了弹性体的兼容性。最大限度地减少磨蚀性固体的形成，从而延长泵的使用寿命。
 - 覆盖范围广 — 与传统冷却剂相比，满足全球主要品牌制造商的严格要求，允许一种产品用于混合车队。
- DAOCHI 质保计划 — 遵循 OEM 要求进行产品选用、拆解、安装程序、里程。如果我们的产品发生故障，我们将退款并支付服务费用。

DEX-SPIN COOLANT RED

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

符合以下标准和要求:

- ASTM - D3306
- ASTM - D4985
- ASTM - D4656
- BS - 6580 :1992
- FFV - HEFT R443
- GB 29743-2022 (LEC-II)
- JASO - M325
- NATO - S759
- POLISH STANDARD - PN-C-40007
- SAE - J1034
- AFNOR - NF R 15-601
- Aston Martin
- CASE New Holland MAT 3624
- Claas
- CUMMINS - 85T8-2, 90T8-4, IS series u N14
- CUNA NC 956-16
- DAF - 74002
- DAIMLER TRUCK - DTFR 29C110
- Detroit DFS93K217
- DEUTZ - 0199-99-1115, DQC CB-14
- Fiat 9.55523
- FORD - WSS-M97B44-D
- Foton Q-FPT 2313005-2013
- GM - 1825M, 1899M, GM - 6277M
- Great Wall
- HITACHI
- Irisbus
- Isuzu,
- Jaguar / Land Rover
- STJLR.651.5003, CMR 8229
- JD - H24B1/C1, JD - JDM H5
- Jenbacher TA 1000-2000,
- John Deere JDM H5,
- Karosa
- Kobelco,
- KOMATSU - 07.892 (2009)
- Lancia 9.55523,
- Leyland Trucks DW03245403,
- LIEBHERR - MD1-36-130
- Mack 014 GS 17009,
- MAN 324 Typ SNF,
- MAN B&G A/S,
- MAN B&W AG D36 5600,
- MAN Diesel & Turbo SE,
- MAZDA MEZ MN 121 D
- MB - 325.2, 325.3, 326.3
- Mitsubishi Heavy Industry (MHI),
- MTU - MTL 5048
- Opel/GM GMW 3420, GM QL 130100
- Proton
- PSA - B71 5110
- Renault Trucks 41-01-001/--S Type D,
- Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D,
- Saab B040 1065,
- Santana Motors,
- Saturn
- SCANIA - TB 1451
- Seat TL-774 D = G12,
- Seat TL-774 F = G12+,
- Seat TL-774 D = G12,
- Seat TL-774 F = G12+,
- Skoda 61-0-0257,
- Skoda TL-774 D = G12,
- Skoda TL-774 F = G12+,
- Suzuki,
- Tedom,
- Thermo King,
- UNE 26361-88
- Valtra,
- Van Hool,
- Vauxhall GMW 3420,
- Volkswagen Semt Pielstick,
- Volkswagen TL-774 D = G12,
- Volkswagen TL-774 F = G12+,
- VOLVO - 3169.5
- Volvo Construction,
- Volvo Penta,
- Volvo Trucks,
- Wärtsila 32-9011,
- Wärtsila SAMC Diesel DLP799861,
- Waukesha
- Yanmar

在使用本产品之前, 请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

* 需要添加 SCA 来防止重型发动机出现气蚀。

DAOCHI EURO-SPIN G12+ COOLANT RED -25°C, -40°C, -50°C, Concentrate 有预混或浓缩两种形式。使用防冻保护为 -25°C、-40°C、-50°C 的预混冷却剂时, 无需用去离子水/蒸馏水进行额外稀释。

为了提供必要的防腐保护, 建议在冷却液中使用至少 33% (1:2) 体积的浓缩液。与大多数汽车制造商一样, DAOCHI 建议使用 50% (1:1) 体积的溶液以获得最佳性能。对于寒冷气候, 使用 67% (2:1) 体积, 不建议使用体积超过 67% 的浓度, 并且没有任何优势。预混冷却液不需要用水额外稀释。请勿使用浓缩冷却液, 除非先用经过特殊处理的水 (蒸馏水或去离子水) 稀释。

浓缩冷却液稀释表:

稀释比例

凝固点, C	凝固点, C	凝固点, C
-24	40%	60%
-37	50%	50%
-52	60%	40%

DEX-SPIN COOLANT RED

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

测试数据/理化参数

指标	单位	数值				标准
		-25°C	-40°C	-50°C	Concentrate	
测量指标/产品类型						
外貌		液体澄清透明, 无沉淀	液体澄清透明, 无沉淀	液体澄清透明, 无沉淀	液体澄清透明, 无沉淀	视觉的
20°C 时的密度	g/cm ³	1.06	1.075	1.08	1.14	ASTM D4052
沸点 不低于e	°C	105	108	110	160	ASTM D1120
冰点	°C	-25	-40	-50	-	ASTM D1177
橡胶不再膨胀	%	5.0	5.0	5.0	5.0	D 471
储备碱度	cm ³	6.0	6.0	6.0	6.0	ASTM D1121
泡沫测试: - 5 分钟后泡沫量无增加 - 泡沫稳定, 无	cm ³ /s	30 3	30 3	30 3	30 3	ASTM D1881
ph值	pH	7.5-9.5				ASTM D1287
颜色		红色				视觉的

DEX-SPIN COOLANT RED

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

操作处置与储存

储存冷却液/防冻液的指定地点应阴凉、干燥且通风良好；冷却液/防冻液应远离电气设备和阳光直射。此外，您应避免将冷却液/防冻液储存在可能造成环境污染的化学品或物质附近。当冷却液/防冻液桶储存在室外时，应将其放在有盖/屏蔽的架子或室外储藏柜上，以防止水或污染物进入。冷却液/防冻液桶应侧放，盖子应水平放置（大约在 3 小时或 9 小时位置）。储存大多数冷却液/防冻液的温度范围最高为 30°C。桶应盖上塑料盖，以防止灰尘和水渗透。还应采用其他类似方法防止水或灰尘进入。与任何基于乙二醇的发动机冷却液一样，不建议在管道或储存/混合装置的任何其他部分使用镀锌钢。储存稳定 5 年。

光照：光照会改变冷却液/防冻液的颜色和外观。尽管冷却液/防冻液中含有添加剂、染料、MEG 或 PG，但剧烈的温度波动也会影响物理和化学参数。

冷却剂/防冻剂：冷却液/防冻液不能混合，因为会影响冷却系统和发动机。请单独存放。

颗粒污染：请勿将桶存放在颗粒含量高的区域。在存放部分使用过的桶时，这一点尤为重要。

水：只能将蒸馏水或去离子水添加到冷却液或防冻液中，但这会影响产品的防冻保护。

反应性：可能与强酸或强氧化剂发生反应，例如氯酸盐、硝酸盐、过氧化物等。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

如果产品使用违反这些说明和警告，或使用领域不符，道驰实业有限公司不承担任何责任。在其他领域使用之前，请咨询当地的 DAOCHI® 经销商。

要为您的车辆找到合适的 DAOCHI 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。