EWEN EURO SYNTHETIC EXD 10W-40 ACEA E6/E7

产品描述

DAOCHI EWEN EURO SYNTHETIC EXD 10W-40 ACEA E6/E7 是优质合成重负荷、长换油和混合车型机油。建议用于要求 ACEA E6/E7 服务类别和 10W-40 黏度等级的欧 3、欧 4、欧 5 和欧 6 自然进气和涡轮增压四行程发动机，适用于严酷的重型应用并延长使用寿命，有助于最大限度地提高设备利用率并最大限度地减少停机时间。为轻型、公路和越野车辆、配备废气再循环 (EGR) 的引擎、选择性催化还原 (SCR) 系统以及配备颗粒过滤器 (DPF) 后处理的引擎提供卓越的性能。与中国和欧洲引擎制造商联合专门设计，提供卓越的烟灰分散和磨损控制，保护气缸、活塞、环和气门机构部件免受磨损和腐蚀，提供最佳的使用寿命和最少的维护。三样东西一去不复返——时间、言语、机会。 因此：不要浪费时间，选择你的话，不要错过从 DAOCHI 产品中受益的机会。 当目标明显无法实现时，不要改变目标 - 改变你的行动计划。专为中国越野和公路、船舶和固定应用而开发。

应用

- 长途运输（卡车、货车、公共汽车等）
- 越野设备（挖掘机、推土机、自卸车等）
- 海上运输（小船、机动船、轮船、渡轮）
- 固定式发动机

质保

DAOCHI EWEN EURO SYNTHETIC EXD 10W-40 ACEA E6/E7满足或超过汽车制造商的保修要求，其最高负载发动机需要ACEA E6/E7机油。 DAOCHI® 保证完全符合产品标签上注明的规格。

优势

•出色的沉积物控制 — 提供出色的活塞沉积物控制和涡轮增压器由于其卓越的氧化性能而提供保护。先进的洗涤剂和分散剂添加剂提供优良的柴油引擎零件保护。

• 出色的长使用寿命性能 — 配方为欧洲和中国的越野和公路应用提供卓越的长排油保护。

•先进配方- 减少低温油泥堆积，防止高温氧化和活塞沉积物形成，具有清净性能和酸控制能力，有助于最大限度地减少发动机和轴承腐蚀，提供防磨损和孔抛光保护，有助于优化引擎使用寿命。

• 降低营运成本—满足延长换油周期的要求，从而优化维修周期并提高可用性。

•合成基础油—提供优异的低温油流动性、舒适的引擎启动和低温下的磨损保护（指 SAE 10W-40）。

•优化库存—一种产品可以涵盖欧洲和中国车型的多种 OEM 规格。

• DAOZHI 质保计划 – 遵循 OEM 要求进行产品选用、拆解、安装程序、里程。如果我们的产品发生故障，我们将退款并支付服务费用。

•通过边界润滑技术采用先进的添加剂或 EP 化合物，可保护细节表面免受磨损和摩擦，提供出色的冷却和清洁效果，是极端条件下的理想选择。相比之下，流体动力润滑利用相对运动产生压力楔，从而减少摩擦。

符合以下规格和要求:

- ACEA E6/E7

- MB 228.51
- MAN M3477
- MTU 3.1
- Deutz IV-10 LA
- Renault RXD
- VOLVO VDS-3
- CLAAS
- HINO
- ISUZU
- DAF
- HYUNDAI
- SCANIA
- CASE
- LIEBHERR
- WIRTGEN

© 保留所有权利。DAOCHI 商标归 道驰实业有限公司所有。所有其他商标均归其各自所有者所有。2024 年 6 月 1 日

EWEN EURO SYNTHETIC EXD 10W-40 ACEA E6/E7

- IVECO
- TEREX
- HOWO
- **BAIC Motor**
- BAW
- **BEIBEN TRUCK**
- Beifang Benchi
- BIZON
- **CAMC**
- ChengGong
- CHENGLONG
- CHUANLU
- CNHTC
- CNJ
- DAYUN
- **DONGFENG**
- **FAW Jiefang**
- **FOTON**
- HAFEI
- HEIBAO
- **HOWO**
- **HONGYAN**
- HUAKAI
- **JAC**
- JINBEI
- JMC
- KAMA
- KARRY
- LGCE
- LIFAN
- LiuGong
- LONKING
- LOVOL
- NAVECO
- QINGQI
- RUNMAX
- SAIC MOTOR
- SANY
- SDLG
- SEM
- SHANDONG
- **SHACMAN**
- SHANTUI
- **SHANXI**
- SHENZHOU
- SHIFENG (SFC)
- SHINERAY (SWM)
- SINOMACH
- **SINOTRUK**
- SITOM
- **SITRAK**
- SOLLERS
- SUNWARD
- T-KING
- UFO
- WAW
- WEICHAI
- XCMG
- YUEJIN
- ZONGSHEN
- ZOOMLION

适用于需要 10W-40 ACEA E6/E7 发动机油的车辆，保证发动机的高耐用性和高负载下的可靠保护。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

参数	单位	数值	标准
SAE Grade		10W-40	
运动粘度： 40° C 100° C	 cCt cCt	 104.0 15.4	 ASTM D445 ASTM D445

© 保留所有权利。DAOCHI 商标归 道驰实业有限公司所有。所有其他商标均归其各自所有者所有。2024 年 6 月 1 日

EWEN EURO SYNTHETIC EXD 10W-40 ACEA E6/E7

粘度指数		154	ASTM D2270
15℃密度	Kg/l	0,864	ASTM D4052
闪点	°C	241	ASTM D92
倾点	°C	- 32	ASTM D97
总碱基数	Mg KOH/g	10,2	ASTM D2896
颜色		3,0	ASTM D1500

储存和处理指南

发动机油的指定储存区域应阴凉、干燥、通风良好，远离电气设备，避免阳光直射。此外，应避免将发动机油存放在可能造成污染的化学品或物质附近。油桶在室外储存时，应放在有盖/有遮蔽的储存架或室外储存柜内，以避免水或污染物进入。油桶应始终侧放，桶盖应大致水平（3 点钟或 9 点钟位置）。储存大多数润滑油和润滑脂的温度范围为 -20° C 至 45° C。在桶顶部放一个塑料盖，以防止灰尘和水进入。— 使用其他等效方法防止水或灰尘进入。
光：暴露在光线下会改变润滑剂的颜色和外观。尽管存在油添加剂，极端的温度变化也会影响油粘度。
水：一些润滑剂添加剂可能会与水发生反应，形成不溶性物质。水还可以促进油/水界面的微生物生长。将润滑剂存放在干燥的地方，最好是室内。颗粒污染：不要将桶和桶存放在空气中颗粒含量高的地方。在存放部分使用过的容器时，这一点尤其重要。大气污染：氧气和二氧化碳会与润滑剂发生反应，影响其粘度和稠度。在使用产品之前，请保持润滑剂容器密封。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。
道驰实业有限公司 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 DAOCHI® 经销商。

要为您的车辆找到合适的 DAOCHI 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。

© 保留所有权利。DAOCHI 商标归 道驰实业有限公司所有。所有其他商标均归其各自所有者所有。2024 年 6 月 1 日