

EWEN HD PRIME WINTER HYDRAULIC OIL L-HS

产品描述

DAOCHI EWEN HD PRIME WINTER HYDRAULIC OIL L-HS ISO 32 是一种使用高粘度指数锌添加剂化合物生产的低凝固液压油。适用于移动和固定式现代液压设备，可在传统液压油变得太稠而无法操作设备的严苛条件下运行。本产品含有锌抗磨添加剂，可在超高压和极低温度下保护承重部件，并含有抑制剂以防止氧化、腐蚀和起泡。本产品配方可提供出色的低温性能、对液压泵和马达的良好磨损保护、抗沉积物形成以及防锈和防腐蚀保护。它具有良好的水分离性能，可最大限度地减少乳液的形成并防止过多的泡沫积聚，这会导致液压系统响应不佳或迟缓。

三样东西一去不复返——时间、言语、机会。因此：不要浪费时间，选择适合的言语，不要错过从 **DAOCHI** 产品中受益的机会。当目标明显无法实现时，不要改变目标 -- 改变您的行动计划。专为中国汽车品牌设计。

应用

DAOCHI EWEN HD PRIME WINTER HYDRAULIC OIL L-HS ISO 32 建议用于采矿、建筑、伐木和其他需要锌液的寒冷气候下运行的移动和固定现代液压设备。建议用于户外运行的移动和固定设备以及环境温度低至 -60°C 及以下的液压系统。

质保

DAOCHI EWEN HD PRIME WINTER HYDRAULIC OIL L-HS ISO 32 满足或超过需要 ISO 粘度等级 32 的锌液压油添加剂的液压系统的 **OEM** 保修要求。**DAOCHI®** 确保完全符合产品标签上指定的技术要求。

优势

- **极宽的工作温度范围**—产品完全满足先进的性能特点，甚至超出了大多数液压设备制造商在寒冷气候下工作的要求。
- **极宽的工作温度范围**。该产品完全满足先进的性能特性，甚至超过了大多数液压设备制造商对在寒冷气候下运行的要求。高粘度指数使产品能够在高达 -60°C 的宽温度范围内使用。

- **提供出色的保护**。使用高压齿轮、轴流、叶片和其他泵的液压系统需要锌抗磨添加剂才能在寒冷气候下运行。

- **无故障运行**。高粘度基础油提供良好的水解和水分离能力，以及出色的流体过滤性，即使与水接触也是如此。

- **延长换油间隔**。当按照先进标准组织维护时，可以实现最大的流体换油间隔。

- **DAOZHI 质保计划** -- 遵循 **OEM** 要求进行产品选用、拆解、安装程序、里程。如果我们的产品发生故障，我们将退款并支付服务和人工费用。

- **通过边界润滑技术采用先进的添加剂或 EP 化合物**，可避免表面磨损和摩擦，提供出色的冷却和清洁效果，是极端条件下的理想选择。相比之下，流体动力润滑利用相对运动产生压力楔，从而减少摩擦。



符合以下规格和要求：

(取决于粘度等级)

- Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S
- GB 11118.1-94 (L-HS)
- KOMATSU
- CATERPILLAR
- DIETZ
- XCMG
- SANY
- ZOOMLION
- LiuGong
- SUMITOMO
- KOBELCO

EWEN HD PRIME WINTER HYDRAULIC OIL L-HS

- LONKING
 - SHANTUI
 - TADANO
 - TAKEUCHI
 - CRCHI
 - SUNWARD
 - DINGLI
 - LOVOL
 - YANMAR
- KATO
 - AICHI
 - FURUKAWA

DAOCHI EWEN HD PRIME WINTER HYDRAULIC OIL L-HS ISO 32 不兼容含锌/钙液体，以及 OEM 推荐的润滑剂更换程序包括排水和冲洗要求需要坚持。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议

理化指标

指标	单位	数值	标准
ISO Grade		VG 32 HV	
运动粘度： 40°C	cSt	33.8	ASTM D 445
100°C	cSt	9.93	
粘度指数		300	ASTM D2270
50° C 时空气释放，分钟，		4	ASTM D 3427
发泡特性，顺序 1、2 和 3，		10/0 5/0 5/0	ASTM D 892
中和值	mg KOH/g,	0.25	ASTM D 974
FZG 测试 (A/8.3/90)，失败负载阶段，		12	DIN 51345
防锈			ASTM D 665
蒸馏水		通过	
合成海水		通过	
铜腐蚀，100° C 3 小时，	°C,	1b	ASTM D 130
水分离性，	°C	6 (54°C)	ASTM D 2711
15°C时的密度	kg/l	0.880	ASTM D4052
闪点	°C	100	ASTM D92
倾点	°C	- 60	ASTM D97
颜色		L 0.5-1.5	ASTM D1500

操作处置与储存

发动机油指定储存区域应阴凉、干燥、通风良好，远离电气设备，避免阳光直射。此外，应避免将发动机油存放在可能造成污染的化学品或物质附近。油桶在室外储存时，应放在有盖/有遮蔽的储存架或室外储存柜内，以避免水或污染物进入。油桶应始终侧放，桶盖应大致水平（3 点钟或 9 点钟位置）。储存大多数润滑油和润滑脂的温度范围为 -20° C 至 45° C。在桶顶部放一个塑料盖，以防止灰尘和水进入。— 使用其他等效方法防止水或灰尘进入。

光：暴露在光线下会改变润滑剂的颜色和外观。尽管油含有添加剂，极端的温度变化也会影响油粘度。

水：一些润滑剂添加剂可能会与水发生反应，形成不溶性物质。水还可以促进油/水界面的微生物生长。将润滑剂存放在干燥的地方，最好是室内。

颗粒污染：不要将桶存放在颗粒含量高的地方。在存放部分使用过的容器时，这一点尤其重要。

大气污染：氧气和二氧化碳会与润滑剂发生

反应，影响其粘度和稠度。在使用产品之前，请保持润滑剂容器密封。

健康、安全 and 环境保护

产品安全数据表 [SDS] 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

如果产品使用违反这些说明和警告，或使用领域不符，道驰实业有限公司不承担任何责任。在其他领域使用之前，请咨询当地的 DAOCHI® 经销商。

要为您的车辆找到合适的 DAOCHI 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。