

EWEN HD SYNTHETIC DTF MP

产品描述

DAOCHI EWEN SYNTHETIC DTF MP 是一种多用途合成变速箱油，专为半自动变速箱的重型结构和特殊用途应用而配制，包括带有油浸式制动器的变速箱以及需要 **Caterpillar TO-4/TO-4M** 或 **Allison C-4** 联轴器的变速箱。

用于不同 **OEM** 制造的液压系统的计量油。

合成变速箱油流体由优质合成基础油制成，可在严酷/冷负荷应用中运行。添加的清洁剂、分散剂、抗氧化剂和腐蚀抑制剂、消泡剂和抗磨添加剂以及极压添加剂即使在恶劣环境下的高负载下也能提供额外的保护，防止传动部件磨损。该润滑剂通过控制腐蚀、漆膜和油泥的形成，有助于减少齿轮切换控制系统精密部件的磨损。因此，该产品提供了优异的低温泵送性和高温膜厚度。该液体专为新开发的和旧型号的传动系统部件而设计。

该产品系列采用特殊添加剂包配制而成，旨在提供超精细过滤并分别保持 **18/16/13** 及更高的高清洁度水平。这意味着该产品保证了液压设备更可靠的性能，从而延长换油周期。

三樣東西一去不復返——時間、言語和機會。因此：不要浪費時間，選擇你的話，不要錯過從 **DAOCHI** 產品中受益的機會。當目標明顯無法實現時，不要改變目標——改變行動計畫（**c.孔子**）。專為美國、中國、歐洲、俄羅斯越野和公路、船舶和固定應用而開發。

应用

DAOCHI EWEN SYNTHETIC DTF MP 是一种多用途合成重型汽车型手动变速箱和齿轮箱使用艾里逊手动、动力换挡或自动变速箱的公路商用轻型和重型卡车、公共汽车和货车非公路行业包括：建筑、采矿和农业需要延长维修间隔的应用，尤其是在极冷的环境中需要 **Caterpillar TO-4/TO-4M** 液体的最终传动

保修单

DAOCHI EWEN SYNTHETIC DTF MP 满足或超过合成多用途拖拉机液压油的 **OEM** 保修要求，专为需要在恶劣/冷负荷条件下运行的变速箱、最终传动和液压系统而配制，液压油符合 **Caterpillar TO-4/TO-4M** 或 **Allison C -4** 要求。**DAOCHI®** 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

- **设备寿命长**—优质合成基础油在严酷/冷负荷工作温度下具有出色的抗氧化性。
- **运行可靠**—流体与垫片、密封件和填料材料具有出色的相容性，从而有助于保持其良好状态并最大限度地减少流体损失。
- **提高耐用性**—由于合成优质基础油，油液有助于延长变速箱的耐用性。出色的摩擦控制可防止离合器打滑，并为变速箱和油浸式制动器提供安静、高效的运行。
- **可靠性**—液体为在季节性储存以及空气湿度高和季节性储存的恶劣气候条件下运行的精密零件提供可靠的防锈和防腐蚀保护。
- **寒冷天气性能**—对于在寒冷气候下运行并需要改进流动能力以保持关键部件润滑的变速箱和液压部件具有出色的寒冷天气泵送性。
- **DAOCHI 保固計畫** - 遵循 **OEM** 要求進行產品選用、拆解、安裝程序、里程。如果我們的產品發生故障，我們將退款並支付服務和人工費用。
- **通过边界润滑技术**采用先进的添加剂或 **EP** 化合物，可保护细节表面免受磨损和摩擦，提供出色的冷却和清洁效果，是极端条件下的理想选择。相比之下，流体动力润滑利用相对运动产生压力楔，从而减少摩擦。



符合以下规格和要求：

- Allison C-4
- AICHI
- CASE
- CATERPILLAR TO-4/TO-4M
- CRCHI
- DANA POWERSHIFT
- DINGLI
- DOOSAN
- FURUKAWA
- HITACHI
- JCB
- KATO

EWEN HD SYNTHETIC DTF MP

- KOBELCO
 - KOMATSU DRESSER
 - KUBOTA
 - LIUGONG
 - LONKING
 - LOVOL
 - SANY
 - SHANTUI
 - SUMITOMO
 - SUNWARD
 - TADANO
- TAKEUCHI
 - TEREX
 - VICKERS 35VQ25 (SAE 10W,30)
 - VOLVO
 - XCMG
 - YANMAR
 - ZF TE-ML 03C
 - ZOOMLION
- 在使用本产品之前，请确保其符合 **OEM** 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
运动粘度： 40° C 100° C	cSt cSt	81 12.2	ASTM D445 ASTM D445
粘度指数		146	ASTM D2270
15℃时的密度	kg/l	0.854	ASTM D4052
闪点	°C	228	ASTM D92
倾点	°C	-51	ASTM D97
颜色		棕色的	ASTM D1500

储存和处理指南

发动机油的指定储存区域应阴凉、干燥、通风良好，远离电气设备，避免阳光直射。此外，应避免将发动机油存放在可能造成污染的化学品或物质附近。油桶在室外储存时，应放在有盖/有遮蔽的储存架或室外储存柜内，以避免水或污染物进入。油桶应始终侧放，桶盖应大致水平（3点钟或 9 点钟位置）。储存大多数润滑油和润滑脂的温度范围为 -20° C 至 45° C。在桶顶部放一个塑料盖，以防止灰尘和水进入。— 使用其他等效方法防止水或灰尘进入。

光：暴露在光线下会改变润滑剂的颜色和外观。尽管存在油添加剂，极端的温度变化也会影响油粘度。

水：一些润滑剂添加剂可能会与水发生反应，形成不溶性物质。水还可以促进油/水界面的微生物生长。将润滑剂存放在干燥的地方，最好是室内。颗粒污染：不要将桶和桶存放在空气中颗粒含量高的地方。在存放部分使用过的容器时，这一点尤其重要。大气污染：氧气和二氧化碳会与润滑剂发生反应，影响其粘度和稠度。在使用产品之前，请保持润滑剂容器密封。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救



EWEN HD SYNTHETIC DTF MP

措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

道驰实业有限公司 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 **DAOCHI®** 经销商。

要为您的车辆找到合适的 **DAOCHI** 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。