

DAOCHI HEAVY DUTY 15W-40 API CF-4; JASO DH-2

产品描述

DAOCHI HEAVY DUTY 15W-40 API CF-4; JASO DH-2 是全天候矿物机油，适用于公路和越野车辆的重型高速四冲程柴油和汽油引擎。它由通过液压工艺获得的高纯度基础油和特殊配制的添加剂包制成，可确保在所有引擎工作模式下提供有效和可靠的保护。显著超出设备制造商对在边界润滑模式下运行的高负载零件的磨损保护的要求。具备优良的清洁性能，确保引擎清洁度。专为在密集条件下运行的公路和越野车辆而设计。含有抑制剂添加剂的产品配方提供了低倾点、优异的泵送性和轻松的冬季引擎启动性能。为配备废气再循环 (EGR)、选择性催化还原 (SCR) 系统的引擎和不含颗粒过滤器 (DPF) 后处理的引擎提供卓越的性能。专为中国、日本、韩国品牌车辆设计。符合严格的日本废气法规标准 **JASO DH-2**，减少废气对环境的影响。它是一种环保的下一代柴油机油，对 **DPF** (柴油颗粒过滤器) 没有负面影响，有助于减少全球环境问题二氧化碳的排放。它表现出优异的发动机保护性能，兼容最新规格的柴油发动机，并具有高抗氧化性能，因此即使在高负载和恶劣的操作下也能提供稳定的性能。它还满足 **API** 的柴油 **CF-4** 标准性能，因此可以用于不含 **DPF** 的车辆。

应用

- 长途运输 (卡车、货车、公共汽车等)
- 越野设备 (挖掘机、推土机、自卸车等)
- 海上运输 (小船、机动船、轮船、渡轮)
- 固定式发动机

质保

DAOCHI HEAVY DUTY 15W-40 API CF-4; JASO DH-2 满足或超过汽车制造商的保修要求，其最高负载发动机需要 **API CF-4**、**JASO DH-2**、油。 **DAOCHI®** 保证完全符合产品标签上注明的规格。

优势

• **与 ECS (排放控制系统) 的兼容性** - 一种环保柴油机油，符合 **JASO** 标准 **DH-2**，与配备 **DPF**/共轨/**EGR** 的车辆和涡轮车辆相容。适用于日本制造的柴油引擎。 **DH-2** 标准油是一种比常规 **API** 标准油具有更好耐磨性、与 **EGR** 设备相容、满足日制柴油机能要求的引擎油。也是相容环保 **DPF** 的大型柴油引擎标准。

• **性能优越** - 是全天候矿物机油与添加剂的有效结合，具有较高的油膜保持力。该添加剂在严苛的使用条件下显示出引擎保护性能并控制引擎性能。

• **改良的低温性能** - 冬季低温下引擎易于启动。

• **优异的沉积物控制和较长的润滑油寿命** - 该产品由于其出色的抗氧化性能，可提供高水准的活塞沉积物控制。高效的分散和清洁添加剂可让您延长换油周期并可可靠地保护重要的引擎部件。

• **剪切稳定性有助于维持黏度等级** - 在严苛的高温操作条件下维持黏度水平并减少油耗。

• **节省库存** - 满足成熟制造商的严格规范，允许一种产品用于混合车型。

• **DAOCHI 质保计划** - 遵循 **OEM** 要求进行产品选用、拆解、安装程序、里程。如果我们的产品发生故障，我们将退款并支付服务费用。

符合以下规格和要求:

- **API CF-4**
- **JASO DH-2**
- **BAIC Motor**
- **BAW**
- **BEIBEN TRUCK**
- **Beifang Benchi**
- **BIZON**
- **CAMC**
- **ChengGong**
- **CHENGLONG**
- **CHUANLU**
- **CNHTC**
- **CNJ**
- **DAYUN**
- **DONGFENG**
- **DOOSAN**
- **FAW Jiefang**
- **FOTON**
- **HAFEI**
- **HEIBAO**
- **HINO**
- **HINOMOTO**
- **HITACHI**
- **HONGYAN**
- **HOWO**

DAOCHI HEAVY DUTY 15W-40 API CF-4; JASO DH-2

- HUAKAI
- HYUNDAI
- ISEKI
- ISUZU
- JAC
- JINBEI
- JMC
- KAMA
- KARRY
- KATO
- KIOTI
- KOMATSU
- KUBOTA
- LGCE
- LIFAN
- LiuGong
- LONKING
- LOVOL
- MHI
- MITSUBISHI FUSO
- NAVECO
- NISSAN
- QINGQI
- RUNMAX
- SAIC MOTOR
- SANY
- SDLG
- SEM
- SHACMAN
- SHANDONG
- SHANTUI
- SHANXI
- SHENZHOU
- SHIBAURA
- SHIFENG (SFC)
- SHINERAY (SWM)
- SINOMACH
- SINOTRUK
- SITOM
- SITRAK
- SOLLERS
- SUNWARD
- T-KING
- TADANO
- TCM
- TOYOTA
- TYM
- UD
- UFO
- WAW
- WEICHAI
- XCMG
- YANMAR
- YUEJIN
- ZONGSHEN
- ZOOMLION

适用于各种 **OEM** 的公路和越野车辆的重载高速四冲程柴油和汽油引擎。

在使用本产品之前，请确保其符合 **OEM** 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

柴油机油的新标准“DH-2”。

这是为了应对日本更严格的柴油机废气法规而制定的新柴油机标准。最重要的一点是，制定了新的品质标准，以防止「废气净化装置」（DPF=柴油颗粒过滤器）堵塞。

日本「汽车制造商协会」和「日本石油联合会」制定标准指南，日本汽车工程师协会确定机油性能和引擎测试的细节。

该油品基本性能与2000年10月生效的「DH-1」水准相同。

■与以往的「DH-1」的不同点如下。

碱值从「10以上」变更为「5.5以上」。*由于已经供应低硫柴油，因此不再需要高酸中和能力。

硫酸盐灰分含量的上限已收紧至「1%以下」。*硫酸盐灰分=引擎油中所含的金属含量换算成硫酸盐并测量其重量%。如果大量使用金属基清洗/分散剂或极压剂，其价值也会增加。

硫含量小于0.5%...硫含量是酸雨的原因

氯含量小于0.005%...氯燃烧时会产生戴奥辛。

这样，石油生产商习惯使用的添加剂的使用将受到限制，「无灰分散剂」将被广泛使用。

DAOCHI HEAVY DUTY 15W-40 API CF-4; JASO DH-2

分散剂的作用是稳定地分散进入油中的燃烧颗粒中的碳（烟灰），使其不沉淀。

这种「DH-2」是一种新型环保柴油，符合2003年10月起在东京、埼玉、千叶和神奈川实施的更严格的废气法规。主要应用是大型卡车和公共汽车等商业用途。

理化指标

参数	单位	数值	标准
SAE Grade		15W-40	
运动粘度: 40° C 100° C	cCt cCt	106.2 14.1	ASTM D445 ASTM D445
粘度指数		134	ASTM D2270
15°C时的密度	Kg/l	0,884	ASTM D4052
闪点	°C	246	ASTM D92
倾点	°C	-30	ASTM D97
总碱基数	Mg KOH/g	11.3	ASTM D2896
颜色		L 3,0	ASTM D1500

储存和处理指南

发动机油的指定储存区域应阴凉、干燥、通风良好，远离电气设备，避免阳光直射。此外，应避免将发动机油存放在可能造成污染的化学品或物质附近。油桶在室外储存时，应放在有盖/有遮蔽的储存架或室外储存柜内，以避免水或污染物进入。油桶应始终侧放，桶盖应大致水平（3点钟或 9 点钟位置。储存大多数润滑油和润滑脂的温度范围为 -20° C 至 45° C。在桶顶部放一个塑料盖，以防止灰尘和水进入。— 使用其他等效方法防止水或灰尘进入。

光：暴露在光线下会改变润滑剂的颜色和外观。尽管存在油添加剂，极端的温度变化也会影响油粘度。

水：一些润滑剂添加剂可能会与水发生反应，形成不溶性物质。水还可以促进油/水界面的微生物生长。将润滑剂存放在干燥的地方，最好是室内。颗粒污染：不要将桶存放在颗粒含量高的地方。在存放部分使用过的容器时，这一点尤其重要。大气污染：氧气和二氧化碳会与润滑剂发生

反应，影响其粘度和稠度。在使用产品之前，请保持润滑剂容器密封。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

道驰实业有限公司 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 DAOCHI® 经销商。

要为您的车辆找到合适的 DAOCHI 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。