

G12evo COOLANT PINK

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

产品描述

DAOCHI G12evo PINK -25°C, -40°C, -50°C, Concentrate - 基于乙二醇-水溶液的冷却液/防冻液, 采用有机酸技术生产, 采用含有磷酸盐和硅酸盐的先进添加剂包, 符合欧洲标准的 Lobrid PSi-OAT。专为大众集团规格 TL 774-L / G12evo 设计, 用于轻型轿车、厢式货车、重型公路车和越野车, 例如奥迪、西雅特、斯柯达、宾利、布加迪、兰博基尼、保时捷、沃尔沃、MAN。超过了以下规格 G11、G12、G12+、G12++、G13 的要求。不含硼砂、胺、咪唑、亚硝酸盐, 可减少硬质沉积物并延长水泵的使用寿命。超过了最新一代重型高速四冲程柴油发动机的冷却系统要求, 这些发动机配备了废气再循环 (EGR)、选择性催化还原 (SCR) 以及带或不带柴油颗粒过滤器 (DPF) 后处理装置的发动机。适用于最新一代汽油发动机, 如TGDI、VVT、GDI、TSI、TFSI、GPF涡轮增压和直喷汽油发动机以及EREV、REEV、PHEV、BAHV、HEV型混合动力汽车。冷却液的基本成分是乙二醇和去离子水。它具有出色的散热性能, 沸点高, 凝固点低。该产品含有创新的添加剂包, 可为内燃机的冷却系统提供长期保护, 包括使用铝合金的内燃机, 在冷却系统内表面形成长期保护膜, 从而保护发动机免受冻结、过热、气蚀、腐蚀和污染。经批准用于乘用车、公路和越野设备、工业发动机和固定式设备。支持长达6年的超长使用寿命, 乘用车最高可达25万公里, 道路车辆最高可达60万公里, 非道路车辆和工业设备最高可达3.2万小时。。三样东西一去不复返——时间、言语、机会。因此: 不要浪费时间, 选择适合的言语, 不要错过从DAOCHI产品中受益的机会。当目标明显无法实现时, 不要改变目标 – 改变您的行动计划。专为中国汽车品牌设计。



应用

DAOCHI G12evo PINK --25°C, -40°C, -50°C, Concentrate —适用于汽油和柴油车辆、轻型卡车、公路和越野应用以及需要符合以下冷却液标准 ASTM D3306、ASTM D4985、ASTM - D6210、JIS - K2234、GB 29743-2013 (LEC-II) 的冷却液/防冻液的固定式发动机。专为需要 G12evo 规格的大众集团轻型车辆和需要 Lobrid PSi-OAT 冷却液/防冻液的车辆设计。该产品配方先进, 可降低维护成本、最大限度地减少停机时间、提高性能、延长使用寿命并提供冷却液系统的耐用性。特别推荐用于高温铝保护很重要的高科技发动机。

G12evo COOLANT PINK

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

质保

DAOCHI G12evo 冷却液 PINK -25°C, -40°C, -50°C, 浓缩液满足或超出汽车制造商的保修要求, 冷却系统需要基于羧酸盐技术 (OAT) 的冷却液, 符合 ASTM D3306、ASTM D4985、ASTM - D6210、JIS - K2234、GB 29743-2013 (LEC-II) 的要求。DAOCHI® 保证完全符合产品标签上的规格

保修保护

优势

- PSi-OAT 技术 — 为现代高性能发动机提供最先进的 PSi-OAT 防腐技术。有机酸与矿物抑制剂协同作用, 提供最佳保护。对于由铝、铁、铸铁、焊料和铜合金制成的冷却系统组件, 它可以减少硬质沉积物并延长水泵的使用寿命。有助于延长免维护寿命和系统正常运行时间。
 - 原装 OEM 产品 — 专为大众集团规格 TL 774-L / G12evo 设计, 适用于奥迪、西雅特、斯柯达、宾利、布加迪、兰博基尼、保时捷、沃尔沃、MAN。该产品可以安全地与前大众集团原装冷却液混合, 但如果混合传统类型的冷却液, 可能会降低行驶里程。
 - 高效传热 — 恒温器、散热器、水泵和其他易损冷却系统组件的最先进的可靠性和防腐保护。有助于防止气蚀并延长冷却系统部件的使用寿命。
 - 延长维护间隔 — 支持长达 6 年的延长使用寿命, 乘用车长达 250 000 公里, 公路车辆长达 600 000 公里, 非公路车辆和工业设备长达 32 000 小时。
 - 兼容性 — 与最新一代汽油、柴油、带有废气再循环 (EGR)、选择性催化还原 (SCR) 和非柴油微粒过滤器 (DPF) 发动机和混合动力发动机的冷却系统中使用的密封材料和橡胶密封件兼容, 以及最新的第一代汽油、涡轮增压和直喷汽油发动机、TGDI、VVT、GDI、TSI、TFSI、GPF 和混合动力车型 EREV、REEV、PHEV、BAHV、HEV。
 - 覆盖范围广泛 — 满足全球主要品牌制造商的严格要求, 允许一种产品用于混合车队, 以满足 G12evo、电动汽车等高级规格的要求。
- DAOZHI 质保计划 — 遵循 OEM 要求进行产品选用、拆解、安装程序、里程。如果我们的产品发生故障, 我们将退款并支付服务费用。

G12evo COOLANT PINK

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

符合以下标准和要求:

- ASTM - D1384
- ASTM - D3306
- ASTM - D4340
- ASTM - D4985
- ASTM - D6210
- 2G
- AFNOR - NF R 15-601
- AUSTRALIEN STD - AS 2108-2004
- BS - 6580-2010
- CHINESE STANDARD GB 29743-2022 (LEC-II)
- CUNA - NC 956-16
- JIS - K2234:2018
- MIL - BT-PS-606 A
- MIL - DCSEA 615/C
- MIL - E/L-1415B
- MIL - FS 6850-0951
- MIL - TL 6850-0038
- NATO - S759
- ÖNORM - V5123
- POLISH STANDARD - PN-C-40007
- SAE - J1034
- SAE - J1941
- SAE - J814
- UNE - 26-361-88/1
- ALFA ROMEO
- APRILIA
- ASTON MARTIN
- ATLAS
- AUDI
- BENTLEY
- BMW - LC-18, LC-87, LC-97
- FORD - ESD M97 B49-A, W S S - M 9 7 B 4 4 - D , WSS-M97B57-A1
- BUGATTI
- BYD
- CASE - JIC-501
- CASE - MAT 3624
- CATERPILLAR - GCM34
- CHEVROLET
- CHRYSLER
- CITROËN
- CLAAS
- CUMMINS - 85T8-2, CES 14439, CES 14603
- DACIA
- DAEWOO
- DAF - MAT 74002
- DAIHATSU
- DAIMLER TRUCK - DTFR 29C100, DTFR 29C110, DTFR 29D120
- DEUTZ - DQC-CA-14, DQC-CB-14, DQC-CC-14
- DEUTZ-FAHR
- DODGE
- DUCATI
- EICHER ENGINES
- FAUN
- FENDT
- FERRARI
- FIAT
- FORD
- FUSO
- FVV STD - FVV R 530:2005
- GILERA
- GM - B 040 1065, GMW 3420
- GMC
- HITACHI
- HONDA
- HUERLIMANN
- HYUNDAI
- IRISBUS
- IRIZAR
- ISUZU
- IVECO - 18-1830
- JAGUAR - CMR 8229, E-VEHICLES
- JAGUAR-LAND ROVER - STJLR.651.5003
- JD
- JEEP
- JENBACHER - TA 1000-0200
- KAWASAKI
- KIA
- LADA
- LANCIA
- LAND ROVER, E-VEHICLES
- LAND ROVER - STJLR.651.5003
- LEXUS
- LIEBHERR
- LIEBHERR - LH-00-COL5C
- MAN - 175D
- MAN - 324 NF
- MAN - 324 SI-OAT
- MAN - 324 SI-OAT EVO
- MAN - 324 SNF
- MAZDA
- MB - 326.5, 326.6
- MIL - FSD 8704
- MINI - LC-87
- MITSUBISHI
- MTU - MTL 5048
- NISSAN
- OPEL - B 040 240, GME L1301
- PERKINS
- PIAGGIO
- PORSCHE
- PSA
- RENAULT
- ROLLS-ROYCE - LC-87, MTL 5048
- SAAB
- SAAB - 690 1599
- SCANIA - TB 1451
- SEAT
- SKODA
- SMART
- SUBARU
- SUZUKI
- TESLA
- TOYOTA
- VAUXHALL - GMW 3420
- VOLVO - TR-31854114-002
- VW - TL 774-C (G11)
- VW - TL 774-D (G12)
- VW - TL 774-F (G12+)
- VW - TL 774-G (G12++)
- VW - TL 774-J (G13)
- VW - TL 774-L (G12 EVO)

在使用本产品之前, 请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

* 需要添加 SCA 来防止重型发动机出现气蚀。

DAOCHI G12evo PINK -25°C, -40°C, -50°C, Concentrate有即用型或浓缩型两种形式。使用防冻保护为 -25°C、-40°C、-50°C 的即用型冷却剂时, 无需去离子水/蒸馏水进行额外稀释。

为了提供必要的防腐保护, 建议在冷却液中使用至少 33% (1:2) 体积的浓缩液。与大多数汽车制造商一样, DAOCHI 建议使用 50% (1:1) 体积的溶液以获得最佳性能。对于寒冷气候, 使用 67% (2:1) 体积, 不建议使用体积超过 67% 的浓度, 并且没有任何优势。预混冷却液不需要用水额外稀释。请勿使用未先用经过特殊处理的水 (蒸馏水或去离子水) 稀释的浓缩冷却液。

浓缩冷却液稀释表:

稀释比例

凝固点, C	凝固点, C	凝固点, C
-24	40%	60%
-37	50%	50%
-52	60%	40%

G12evo COOLANT PINK

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

测试数据/理化参数

指标	单位	数值				标准
测量指标/产品类型		-25°C	-40°C	-50°C	Concentrate	
外貌		液体澄清透明, 无沉淀	液体澄清透明, 无沉淀	液体澄清透明, 无沉淀	液体澄清透明, 无沉淀	视觉的
20°C 时的密度	g/cm ³	1.06	1.075	1.08	1.14	ASTM D4052
沸点 不低于e	°C	105	108	110	160	ASTM D1120
冰点	°C	-25	-40	-50	-	ASTM D1177
橡胶不再膨胀	%	5.0	5.0	5.0	5.0	D 471
储备碱度	cm3	6.0	6.0	6.0	6.0	ASTM D1121
泡沫测试: - 5 分钟后泡沫量无增加 - 泡沫稳定, 无	cm3/s	30 3	30 3	30 3	30 3	ASTM D1881
ph值	pH	7.5-9.5				ASTM D1287
颜色		粉红色				视觉的

G12evo COOLANT PINK

-25°C, -40°C, -50°C, Concentrate

操作处置与储存

储存冷却液/防冻液的指定地点应阴凉、干燥且通风良好；冷却液/防冻液应远离电气设备和阳光直射。此外，您应避免将冷却液/防冻液储存在可能造成环境污染的化学品或物质附近。当冷却液/防冻液桶储存在室外时，应将其放在有盖/屏蔽的架子或室外储藏柜上，以防止水或污染物进入。冷却液/防冻液桶应侧放，盖子应水平放置（大约在 3 小时或 9 小时位置）。储存大多数冷却液/防冻液的温度范围最高为 30°C。桶应盖上塑料盖，以防止灰尘和水渗透。还应采用其他类似方法防止水或灰尘进入。与任何基于乙二醇的发动机冷却液一样，不建议在管道或储存/混合装置的任何其他部分使用镀锌钢。储存稳定 5 年。

光照：光照会改变冷却液/防冻液的颜色和外观。尽管冷却液/防冻液中含有添加剂、染料、MEG 或 PG，但剧烈的温度波动也会影响物理和化学参数。

冷却剂/防冻剂：冷却液/防冻液不能混合，因为会影响冷却系统和发动机。请单独存放。

颗粒污染：请勿将桶存放在颗粒含量高的区域。在存放部分使用过的桶时，这一点尤为重要。

水：只能将蒸馏水或去离子水添加到冷却液或防冻液中，但这会影响产品的防冻保护。

反应性：可能与强酸或强氧化剂发生反应，例如氯酸盐、硝酸盐、过氧化物等。

健康、安全 and 环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

如果产品使用违反这些说明和警告，或使用领域不符，道驰实业有限公司不承担任何责任。在其他领域使用之前，请咨询当地的 DAOCHI® 经销商。

要为您的车辆找到合适的 DAOCHI 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。