

INDUSTRIAL POLYUREA V220 BLACK GREASE EP 1, 2

产品简介

DAOCHI INDUSTRIAL POLYUREA V220 BLACK GREASE EP 1, 2 是一种优质的一流多用途、高温、极压、聚脲、防水润滑脂。它经过特殊配制，可满足长期使用应用的极端润滑要求，例如电动马达轴承、压力机、减摩轴承、低速和高速轴颈轴承、滚柱和滚针轴承、振动筛或分级筛轴承、传送带和输出辊、电动马达轴承（特别是圆柱滚子轴承）、排气扇轴承、破碎机轴承、泵轴承、底盘点（包括球窝接头和万向节）、车轮轴承、水泵、第五轮、转向系统轴承、主销。该润滑脂适用于滑动轴承和减摩轴承，特别是那些受到冲击载荷的轴承。它由高度精炼的基础油、聚脲增稠剂以及防锈和抗氧化剂配制而成。该润滑脂呈黑色，质地光滑，呈黄油状。当将聚脲润滑脂与锂复合润滑脂进行比较时，最大的缺点是聚脲增稠剂非常不兼容。这种不兼容性会导致润滑脂变硬或变软。聚脲增稠剂确实比锂增稠剂具有一些优势。例如，聚脲润滑脂通常是密封终身应用的首选。这些润滑脂往往具有高工作温度、固有的抗氧化性能、高热稳定性和低渗漏特性。非常适合延长换油间隔，在边界润滑条件下有效润滑。该润滑脂具有出色的薄膜强度和粘合性能、出色的泵送性、高负载能力、防腐蚀、防水、出色的附着力、长润滑剂寿命，尤其适用于在重载和冲击载荷条件下提供出色的磨损保护。

三样东西一去不复返——时间、言语、机会。因此：不要浪费时间，选择适合的言语，不要错过从 DAOCHI 产品中受益的机会。当目标明显无法实现时，不要改变目标——改变您的行动计划。专为中国汽车品牌设计。

应用

DAOCHI INDUSTRIAL POLYUREA V220 BLACK GREASE EP 1, 2 专为工业设备而设计，例如电动马达轴承、压力机、减摩轴承、低速和高速轴颈轴承、滚柱和滚针轴承、振动筛或分级筛轴承、传送带和输出辊、电动马达轴承（特别是圆柱滚子轴承）、排气扇轴承、破碎机轴承、泵轴承、底盘支点（包括球头和万向节）、车轮轴承、水泵、牵引车、转向系统轴承、主销。该润滑脂适用于滑动轴承和减摩轴承，特别是那些受到冲击载荷的轴承。

质保

DAOCHI INDUSTRIAL POLYUREA V220 BLACK GREASE EP 1, 2 满足或超出设备制造商对需要使用聚脲增稠剂的

NLGI GC-LB 润滑脂的重载部件的保修要求。DAOCHI® 确保完全符合产品标签上指定的技术要求。

优势

- **覆盖范围广。**一种产品可覆盖多种工业应用，如电动马达轴承、压力机、减摩轴承、低速和高速轴颈轴承、滚柱和滚针轴承、振动筛或分级筛轴承、传送带和输出辊、电动马达轴承（特别是圆柱滚子轴承）、排气扇轴承、破碎机轴承、泵轴承、底盘支点（包括球窝接头和万向节）、车轮轴承、水泵、牵引车、转向系统轴承、主销。该润滑脂适用于滑动轴承和减摩轴承，特别是那些受到冲击载荷的轴承。
- **操作条件。**由于具有出色的薄膜强度和粘合性能、出色的泵送性、高负载能力、防腐蚀、防水、出色的粘附性和润滑剂寿命长，在重载和冲击载荷条件下特别有效地提供出色的磨损保护。
- **延长换油周期。**出色的基础油和精选添加剂包，包括聚脲增稠剂、先进的极压添加剂包，可提供卓越的防锈、防腐蚀、防磨损、防水、防冲击负载保护，并且在很宽的温度范围内具有出色的性能，与锂皂基润滑脂相比，可以延长换油周期。
- **DAOCHI 质保计划** - 遵循 OEM 要求进行产品选用、拆解、安装程序、里程。如果我们的产品发生故障，我们将退款并支付服务和人工费用。

• **通过边界润滑技术采用先进的添加剂或 EP 化合物**，可避免表面磨损和摩擦，提供出色的冷却和清洁效果，是极端条件下的理想选择。相比之下，流体动力润滑利用相对运动产生压力楔，从而减少摩擦。



符合以下规格和要求：

- NLGI GC-LB

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

INDUSTRIAL POLYUREA V220 BLACK GREASE EP 1, 2

理化指标

指标	标准	单位	数值	
颜色	视觉		黑色	黑色
质地	视觉		顺滑、柔滑	顺滑、柔滑
NLGI Grade	ASTM D 217		1	2
25°C 时工作渗透	ASTM D 217		325	280
25°C 下 100 000 撞击渗透, 0.1 mm, 范围内	ASTM D 217		30 max	30 maxes
滴点, °C	ASTM D 2265	°F/0°C	270	270
闪点, °C	ASTM D92		260	260
对于点, °C	ASTM D97		-9	-9
40°C时粘度	ASTM D 445	cSt	220	220
100 °C 时粘度	ASTM D 445	cSt	14.4	14.4
增稠剂类型			聚脲 11.5	聚脲 13.5
四球焊点, kg	ASTM D 2596	kg	50	500
四球磨损痕迹, mm			0.42	0.42
Timken OK 负载	ASTM D 2509	lbs	70	70
铜腐蚀, 评级	ASTM D4048	gm, max.	1a	1a
轴承防锈保护	ASTM D1743		锂络合物	锂络合物
水冲洗, 79°C, %	ASTM D1264		<1	<1
ISO 粘度等级、基础油当量			220	220
黏度指数	ASTM D2270		97	97

操作处置与储存

储存润滑油脂的指定地点应阴凉、干燥、通风良好；应远离电气设备和阳光直射。此外，应避免将润滑油脂存放在可能造成环境污染的化学品或物质附近。当将润滑油桶存放在室外时，应将其放在有盖/屏蔽的架子或室外储藏柜

上，以防止水或污染物进入。润滑油桶应侧放，盖子应水平放置（大约在 3 小时或 9 小时的位置）。储存大多数润滑油的温度范围为 -20°C 至 45°C。桶应盖上塑料盖，以防止灰尘和水渗透。还应采用其他类似方法防止水或灰尘进入。

光：光照会改变润滑油的颜色和外观。尽管润滑油中含有添加剂，但剧烈的温度波动也会影响其粘度。

INDUSTRIAL POLYUREA V220 BLACK GREASE EP 1, 2

水：一些润滑油添加剂会与水发生反应，形成不溶性物质。水还会促进油脂/水界面微生物的生长。润滑剂应存放在干燥的地方，最好是室内。

颗粒污染：不要将油桶存放在空气中颗粒含量高的区域。这在存放部分使用过的油桶时尤其重要。

大气污染：氧气和二氧化碳会与润滑剂发生反应，影响其粘度和稠度。润滑剂桶在使用前应保持封闭。

润滑剂和油脂。油脂是粘度较高的半固体材料，含有增稠剂以固定油脂，从而实现长期、恶劣条件下的润滑。液体润滑剂通常不含有像油脂那样的增稠材料，因此它们是一种粘度较低、易流动的液体。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

如果产品使用违反这些说明和警告，或使用领域不符，道驰实业有限公司不承担任何责任。在其他领域使用之前，请咨询当地的 DAOCHI® 经销商。

要为您的车辆找到合适的 DAOCHI 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。