

SPIN SYN-GEAR OIL SAE 75W-90 API GL-5/MT-1, LSD

产品描述

DAOCHI SPIN SYN-GEAR OIL SAE 75W-90 API GL-5/MT-1, LSD -- 是一种优质的 100% 合成高性能延长换油期齿轮油，推荐用于在各种高速/冲击和低速/高扭矩组合下运行的车轴中的准双曲面齿轮以及各种轻型或重型应用中的同步和非同步手动变速箱，以及限滑差速器，可减少单个车轮打滑并提高车辆的牵引力。提供全面的保护，防止热降解、零件磨损和密封磨损。含有高浓度的极压添加剂，可在边界润滑条件下提供保护。采用延长的粘度-温度特性配制，适用于各种气候条件。这种平衡的硫磷添加剂包提供了出色的保护水平，确保在极端负载和高滑动速度下可靠的传动性能，这是准双曲面齿轮的典型特征。消泡添加剂和抑制剂可提供强大的润滑膜，以防止腐蚀和氧化。当齿轮齿接触面积的压力和温度增加时，极压添加剂会立即形成一层改性保护膜，充当润滑剂。限滑差速器通过更有效地利用发动机功率来提高汽车的功率和速度，从而使驾驶更加平稳和愉快。即使在标准道路上，**LSD** 装置也可以帮助防止打滑，从而实现近乎完美的牵引力，从而实现更安全、更平稳的驾驶。

三样东西一去不复返——时间、言语和机会。因此：不要浪费时间，选择您的言语，不要错过从 **DAOCHI** 产品中受益的机会。当目标明显无法实现时，不要改变目标 — 改变行动计划（c.孔子）。专为美国、中国、欧洲、俄罗斯越野和公路、船舶和固定应用而开发。

应用

DAOCHI SPIN SYN-GEAR OIL SAE 75W-90 API GL-5/MT-1, LSD建议用于准双曲面齿轮、在各种高速/冲击载荷和低速/高扭矩组合下运行的车轴、非同步手动变速器以及限滑差速器，以减少单个车轮打滑并提高各种轻型车、越野车和需要 **API GL-5/MT-1, LSD** 规格的公路车的牵引力。限滑差速器 (**LSD**) 是一种差速齿轮系，允许其两个输出轴以不同的速度旋转，但限制两个轴之间的最大差异。

质保

DAOCHI SPIN SYN-GEAR OIL SAE 75W-90 API GL-5/MT-1, LSD满足或超出准双曲面齿轮、在各种高速/冲

击负载和低速/高扭矩组合下运行的车轴、同步和非同步手动变速器、乘用车、公路车和越野车的限滑差速器制造商的保修要求，这些产品需要 **75W-90** 粘度和 **API GL-5/MT-1, LSD** 变速箱油。**DAOCHI®** 保证完全符合产品标签上注明的规格。

优势

- **延长换油间隔** — 高效添加剂包提供高粘度指数、低倾点和极压硫磷添加剂，适用于各种操作条件，保护齿轮和轴承免受生锈、腐蚀和氧化。
- **降低维护成本** — 虽然合成油的前期成本可能高于传统油，但其较长的换油间隔可以节省总成本。
- **合成基础油** — 与矿物油相比，提供非常广泛的应用温度范围，改善泵送性和换挡，从而增加无故障运行时间。降低运营成本 — 通过延长换油间隔和为不同类型的设备整合单一产品来实现。
- **确保设备使用寿命长** — 出色的热稳定性和氧化稳定性可防止沉积物和油泥的形成，有助于降低工作温度。
- **多车辆应用** — 一种齿轮油可用于传统和限滑差速器，消除了携带多种产品的需要和复杂性。
- **DAOCHI 质保计划** -- 遵循 **OEM** 要求进行产品选用、拆解、安装程序、里程。如果我们的产品发生故障，我们将退款并支付服务和人工费用。
- **通过边界润滑技术采用先进的添加剂或 EP 化合物**，可保护细节表面免受磨损和摩擦，提供出色的冷却和清洁效果，是极端条件下的理想选择。相比之下，流体动力润滑利用相对运动产生压力楔，从而减少摩擦。



符合以下规格和要求：

- **API GL-5, MT-1**
- **LSD (Limited Slip Differential)**
- **SAE J2360**
- **MACK GO-J**
- **MIL-PRF-2105E**

适用于准双曲面齿轮、在各种高速/冲击载荷和低速/高扭矩组合下运行的车轴以及同步、非同步手动变速器、

SPIN SYN-GEAR OIL SAE 75W-90 API GL-5/MT-1, LSD

轻型车、公路车和越野车的限滑差速器，需要粘度为 75W-90 的 API GL-5/MT-1、LSD 齿轮油。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

理化指标

参数	单位	数值	标准
SAE Grade		75W-90	
运动粘度： 40° C 100° C	cSt cSt	115 15,7	ASTM D445 ASTM D445
粘度指数		194	ASTM D2270
30℃密度	kg/l	0,856	ASTM D4052
闪点	°C	214	ASTM D92
倾点	°C	- 45	ASTM D97
颜色		1.0-1.5	ASTM D1500

储存和处理指南

发动机油的指定储存区域应阴凉、干燥、通风良好，远离电气设备，避免阳光直射。此外，应避免将发动机油存放在可能造成污染的化学品或物质附近。油桶在室外储存时，应放在有盖/有遮蔽的储存架或室外储存柜内，以避免水或污染物进入。油桶应始终侧放，桶盖应大致水平（3点钟或 9 点钟位置）。储存大多数润滑油和润滑脂的温度范围为 -20° C 至 45° C。在桶顶部放一个塑料盖，以防止灰尘和水进入。— 使用其他等效方法防止水或灰尘进入。

光：暴露在光线下会改变润滑剂的颜色和外观。尽管存在油添加剂，极端的温度变化也会影响油粘度。

水：一些润滑剂添加剂可能会与水发生反应，形成不溶性物质。水还可以促进油/水界面的微生物生长。将润滑剂存放在干燥的地方，最好是室内。颗粒污染：不要将桶存放在颗粒含量高的地方。在存放部分使用过的容器时，这一点尤其重要。大气污染：氧气和二氧化碳会与润滑剂发生反应，影响其粘度和稠度。在使用产品之前，请保持润滑剂容器密封。

健康、安全 and 环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

道驰实业有限公司 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 DAOCHI® 经销商。

要为您的车辆找到合适的 DAOCHI 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。