

EWEN SYNTHETIC THF HD

产品描述

DAOCHI EWEN SYNTHETIC THF HD 是一种合成多用途拖拉机液压油，设计用于农用拖拉机和其应用，具有用于变速箱、最终传动和液压系统（包括带“湿式”制动器的系统）的通用油底壳。它由优质合成基础油和特殊添加剂包制成，可改善产品的粘度和温度特性，以适应严苛的应用。该产品配方以锌抗磨添加剂为基础，添加消泡剂、防锈剂和抗氧化剂，以及增强油膜强度的独特添加剂。还含有特殊的摩擦调节剂，可抑制颤抖并提供“湿式”制动器安静、平稳的操作。防止油泥和高温清漆的形成，保护金属部件免受划伤和磨损，并为齿轮、斜齿轮和螺旋锥齿轮提供出色的润滑。该产品可为精密和关键部件提供出色的防锈和防腐蚀保护，并由于与密封件和垫圈具有良好的兼容性而减少泄漏。

三樣東西一去不復返——時間、言語和機會。因此：不要浪費時間，選擇你的話，不要錯過從 **DAOCHI** 產品中受益的機會。當目標明顯無法實現時，不要改變目標—改變行動計畫（c.孔子）。專為美國、中國、歐洲、俄羅斯越野和公路、船舶和固定應用而開發。

应用

DAOCHI EWEN SYNTHETIC THF HD 专为多用途应用而设计，例如变速箱和最终传动润滑油或液压油，以及动力转向系统、制动器、驱动和辅助设备。推荐作为通用高负载变速箱的流体，具有非舌面齿轮和油浸式“湿式”制动器，其中需要 **GL-4** 型产品以及特殊摩擦添加剂，以确保“湿式”制动器安静平稳地运行在严酷的应用中运行。

保修单

DAOCHI EWEN SYNTHETIC THF HD 满足或超过多功能拖拉机液压油的 **OEM** 保修要求，专门配制用于在重型应用中运行，用于拖拉机和其他采用需要非双曲面 **API GL** 的通用储液罐的拖拉机和其他设备的变速箱、最终传动、湿式制动器和液压系统 -4油。**DAOCHI®** 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

- 由于专门选择的添加剂可以延长设备的使用寿命，即使在最恶劣的操作条件下也能保护零件免受损坏并最大限度地减少磨损。
- **提供高运行效率** - 独特的摩擦调节剂可减少制动器的振动（颤振），从而提供高性能和平稳的变速箱操作
- **提供可靠的性能并最大限度地减少故障。** 该产品配方可保持精密零件的清洁度，防止形成污泥和高温清漆膜，并分别保护应用免受过早故障的影响。
- **最大限度地减少天气和存储问题** — 防止高强度生锈和腐蚀在潮湿环境下工作的成品精密零件条件和季节性关闭期间。
- **DAOCHI 保固計畫** - 遵循 **OEM** 要求進行產品選用、拆解、安裝程序、里程。如果我們的產品發生故障，我們將退款並支付服務和人工費用。
- **通过边界润滑技术采用先进的添加剂或 EP 化合物**，可保护细节表面免受磨损和摩擦，提供出色的冷却和清洁效果，是极端条件下的理想选择。相比之下，流体动力润滑利用相对运动产生压力楔，从而减少摩擦。



符合以下规格和要求：

- non-hypoid API GL-4 applications
- ABB DODGE CONTROLLED START-UP TRANSMISSIONS.
- AGCO — POWER FLUID 821XL
- AICHI
- ALLISON C-4
- ASTM D6973 (EATON 35VQ) VANE PUMP TEST
- BOBCAT
- CASE CORPORATION — JIC-143, JIC-145, MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210 (TCH)
- CASE NEW HOLLAND — MAT 3505, MAT 3525, MAT 3540*
- CATERPILLAR TO-2
- CRCHI
- DENISON UTTO/THF
- DINGLI
- DOOSAN
- FORD NEW HOLLAND — ESN-M2C134-D, FNHA 2 C 201.00, FNHA-2-C-200.00
- FURUKAWA
- HITACHI (EH3500AC-3, EH4000AC-3 & EH5000AC-3, MID-SIZED WHEEL LOADER AXLE

EWEN SYNTHETIC THF HD

APPLICATIONS, TRANSFER CASE AND HYDRAULICS)

- INTERNATIONAL HARVESTER B6
- JCB
- JICASE MS 1204, MS 1205, MS 1206, MS 1207, MS 1209
- JOHN DEERE — J20C, J20D
- KATO
- KOBELCO
- KOMATSU KES 07.866
- KUBOTA UDT
- LIUGONG
- LONKING
- LOVOL
- MASSEY FERGUSON — M1135, M1141, M1127, M1129A, M1143, M1145
- MINNEAPOLIS-MOLINE — Q-1766, Q-1722, Q-1766B
- NEW HOLLAND WB NWH 410B

- OLIVER Q-1705
- RENK DOROMAT — 874A AND 874B
- SANY
- SHANTUI
- SUMITOMO
- SUNWARD
- TADANO
- TAKEUCHI
- VOLVO 97303 (WB 101), BM
- VOLVO WB-101
- WHITE FARM EQUIPMENT — Q-1826
- XCMG
- YANMAR
- ZOOMLION

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
运动粘度： 40° C 100° C	cSt cSt	44.7 9.5	ASTM D445 ASTM D445
粘度指数		204	ASTM D2270
15℃时的密度	kg/l	0,899	ASTM D4052
闪点	°C	242	ASTM D92
倾点	°C	-49	ASTM D97
颜色		橙子	ASTM D1500

储存和处理指南

发动机油的指定储存区域应阴凉、干燥、通风良好，远离电气设备，避免阳光直射。此外，应避免将发动机油存放在可能造成污染的化学品或物质附近。油桶在室外储存时，应放在有盖/有遮蔽的储存架或室外储存柜内，以避免水或污染物进入。油桶应始终侧放，桶盖应大致水平（3 点钟或 9 点钟位置）。储存大多数润滑油和润滑脂的温度范围为 -20° C 至 45° C。在桶顶部放一个

塑料盖，以防止灰尘和水进入。— 使用其他等效方法防止水或灰尘进入。
光：暴露在光线下会改变润滑剂的颜色和外观。尽管存在油添加剂，极端的温度变化也会影响油粘度。
水：一些润滑剂添加剂可能会与水发生反应，形成不溶性物质。水还可以促进油/水界面的微生物生长。将润滑剂存放在干燥的地方，最好是室内。颗粒污染：不要将桶和桶存放在空气中颗粒含量高的地方。在存放部分使用过的容器时，这一点尤其重要。大气污染：氧气和二



EWEN SYNTHETIC THF HD

二氧化碳会与润滑剂发生反应，影响其粘度和稠度。在使用产品之前，请保持润滑剂容器密封。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

道驰实业有限公司 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 DAOCHI® 经销商。

要为您的车辆找到合适的 DAOCHI 产品，请访问 www.daochiglobal.cn，使用我们的产品选择器工具找到合适的机油。